

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|------------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Reparaturhinweise | 1 |
| 1.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 1 |
| 1.2 Spezialwerkzeuge | 3 |
| 2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe | 12 |
| 3 Häufige Schadensfälle | 13 |
| 3.1 Alle Gänge ohne Kraftschluss | 13 |
| 3.2 Harte Schaltvorgänge, einzelne Gänge nicht kraftschlüssig, Schaltvorgänge dauern zu lange | 14 |
| 3.3 Harte Schaltvorgänge, Kraftschlussprobleme im 4. und 5. Gang | 15 |
| 3.4 ATF-Austritt zwischen Motor und Getriebe | 15 |
| 3.5 Geschwindigkeitsabhängige Geräusche im Fahrbetrieb | 16 |
| 32 - Drehmomentwandler | 17 |
| 1 Drehmomentwandler | 17 |
| 1.1 Kupplung für Wandlerüberbrückung prüfen | 17 |
| 1.2 Drehmomentwandler entleeren | 19 |
| 1.3 Drehmomentwandler prüfen | 19 |
| 37 - Betätigung, Gehäuse | 21 |
| 1 Getriebe am Montagebock befestigen | 21 |
| 2 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen | 22 |
| 2.1 Planetengetriebe - Bauteileübersicht | 22 |
| 2.2 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen | 24 |
| 3 Turm „I“ zerlegen und zusammenbauen | 55 |
| 3.1 Turm „I“ - Bauteileübersicht | 55 |
| 3.2 Turm „I“ zerlegen | 56 |
| 3.3 Kupplung „F“ - Bauteileübersicht | 57 |
| 3.4 Kupplung „F“ zerlegen und zusammenbauen | 58 |
| 3.5 Kupplung „D/G“ mit Freilauf - Bauteileübersicht | 61 |
| 3.6 Kupplung „D/G“ mit Freilauf zerlegen und zusammenbauen | 63 |
| 3.7 Planetentrieb „III“ - Bauteileübersicht | 72 |
| 3.8 Planetentrieb „III“ zerlegen und zusammenbauen | 74 |
| 3.9 Turm „I“ zusammenbauen | 74 |
| 4 Turm „II“ zerlegen und zusammenbauen | 76 |
| 4.1 Turm „II“ - Bauteileübersicht | 76 |
| 4.2 Turm „II“ zerlegen | 77 |
| 4.3 Kupplung „B“ - Bauteileübersicht | 78 |
| 4.4 Kupplung „B“ zerlegen und zusammenbauen | 79 |
| 4.5 Kupplung „A“ - Bauteileübersicht | 83 |
| 4.6 Kupplung „A“ zerlegen und zusammenbauen | 84 |
| 4.7 Kupplung „E“ - Bauteileübersicht | 89 |
| 4.8 Kupplung „E“ zerlegen und zusammenbauen | 90 |
| 4.9 Turm „II“ zusammenbauen | 95 |
| 5 Kupplung „C“ zerlegen und zusammenbauen | 98 |
| 5.1 Kupplung „C“ - Bauteileübersicht | 98 |
| 5.2 Kupplung „C“ zerlegen und zusammenbauen | 99 |
| 38 - Räder, Regelung | 104 |
| 1 ATF-Versorgung zerlegen und zusammenbauen | 104 |
| 1.1 ATF-Versorgung - Bauteileübersicht | 104 |
| 1.2 ATF-Versorgung komplett aus- und einbauen bei nicht zerlegtem Getriebe | 105 |



| | | |
|-----------|--|------------|
| 1.3 | ATF-Pumpe am Gehäuse für ATF-Versorgung aus- und einbauen | 120 |
| 1.4 | Gehäuse für ATF-Versorgung mit Leitradwelle aus- und einbauen | 124 |
| 1.5 | Leitradwelle aus- und einbauen | 128 |
| 1.6 | Wellendichtring für ATF-Pumpe ersetzen | 129 |
| 2 | Instandsetzungsarbeiten am eingebauten Getriebe | 130 |
| 2.1 | Schieberkasten aus- und einbauen | 130 |
| 2.2 | Ölrohr innen aus- und einbauen | 134 |
| 2.3 | Getriebedrehzahlgeber G38 / Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen | 135 |
| 2.4 | Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E17“ | 135 |
| 2.5 | Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen - Getriebe mit Hydraulischer Steuerung „E18/2“ | 136 |
| 2.6 | Leistungsstrang im Getriebe aus- und einbauen | 137 |
| 3 | Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten | 139 |
| 3.1 | Verschleißbeurteilung durch Bewertung der ATF-Färbung und Verunreinigung | 139 |
| 3.2 | Kupplung „F“ | 139 |
| 3.3 | Kupplung „D/G“ mit Freilauf | 141 |
| 3.4 | Planetentrieb „III“ | 144 |
| 3.5 | Kupplung „B“ | 146 |
| 3.6 | Kupplung „A“ | 148 |
| 3.7 | Kupplung „E“ | 150 |
| 3.8 | Kupplung „C“ | 153 |
| 3.9 | ATF-Versorgung | 155 |
| 39 | - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn | 160 |
| 1 | Vorderachsantrieb und Verteilergetriebe instand setzen | 160 |
| 1.1 | Verteilergetriebe mit Torsendifferenzial aus- und einbauen | 160 |
| 1.2 | Vorderachsantrieb und Verteilergetriebe - Bauteileübersicht | 160 |
| 1.3 | Wellendichtring für Abtriebsflansch für Kardanwelle ersetzen | 164 |
| 1.4 | Wellendichtring im Zwischenflansch für Vorderachsantrieb ersetzen | 164 |
| 1.5 | Wellendichtring im Antriebsritzel ersetzen | 165 |
| 1.6 | Nadellager für Stirnrad 2 ersetzen | 166 |