

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 00 | Technische Daten | 1 |
| 1 | Kennzeichnung | 1 |
| 1.1 | Kennzeichnung Getriebe, Allradantrieb | 1 |
| 1.2 | Kennzeichnung Winkelgetriebe | 2 |
| 2 | Technische Daten | 3 |
| 2.1 | Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen | 3 |
| 2.2 | Füllmengen | 7 |
| 2.3 | Berechnung des Übersetzungsverhältnisses | 8 |
| 3 | Übersicht Kraftübertragung | 9 |
| 4 | Sicherheitshinweise | 11 |
| 4.1 | Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 11 |
| 5 | Reparaturhinweise | 12 |
| 5.1 | Kontaktkorrosion | 12 |
| 5.2 | Allgemeine Reparaturhinweise | 12 |
| 30 | Kupplung | 18 |
| 1 | Übersicht - Kupplungsbetätigung | 18 |
| 1.1 | Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders .. | 18 |
| 1.2 | Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder | 19 |
| 2 | Montageübersicht - Fußhebelwerk, Kupplungsgeberzylinder | 21 |
| 2.1 | Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 22 |
| 2.2 | Kupplungspedal aus- und einbauen | 24 |
| 2.3 | Lagerbock aus- und einbauen | 27 |
| 2.4 | Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen | 29 |
| 2.5 | Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen | 30 |
| 3 | Montageübersicht - Hydraulik Linkslenker | 33 |
| 3.1 | Rohr-Schlauchleitung oder Kunststoffleitung aus- und einbauen | 35 |
| 3.2 | Kupplungsanlage entlüften | 37 |
| 4 | Montageübersicht - Hydraulik Rechtslenker | 39 |
| 5 | Montageübersicht - Kupplungsausrückung, Kupplungsnehmerzylinder | 41 |
| 5.1 | Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen | 42 |
| 6 | Unterscheidung der Kupplungsfabrikate | 44 |
| 7 | Montageübersicht - Kupplung Fabrikat Sachs | 46 |
| 7.1 | Kupplung Fabrikat Sachs aus- und einbauen | 48 |
| 8 | Montageübersicht - Kupplung Fabrikat LuK | 52 |
| 8.1 | Kupplung Fabrikat LuK aus- und einbauen | 54 |
| 34 | Betätigung, Gehäuse | 57 |
| 1 | Übersicht Schaltbetätigung | 57 |
| 1.1 | Montageübersicht - Schaltknopf und Schalthebelmanschette | 59 |
| 1.2 | Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen | 59 |
| 1.3 | Schalthebelmanschette vom Schaltknopf trennen | 60 |
| 1.4 | Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse für Fahrzeuge bis MJ 2007 | 61 |
| 1.5 | Montageübersicht - Schaltbetätigung ab MJ 2008 | 63 |
| 1.6 | Schaltbetätigung aus- und einbauen | 64 |
| 1.7 | Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug bis MJ 2007 | 69 |
| 1.8 | Montageübersicht - Schaltseilzug und Wählseilzug ab MJ 2008 | 72 |
| 1.9 | Schaltbetätigung ab MJ 2008 zerlegen und zusammenbauen | 78 |
| 1.10 | Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen | 82 |
| 1.11 | Schaltbetätigung einstellen | 83 |
| 1.12 | Schalthebeleinstellung prüfen | 86 |



| | | |
|---|--|------------|
| 2 | Getriebe aus- und einbauen | 87 |
| 2.1 | Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit TFSI-Motor | 87 |
| 2.2 | Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit V6-Motor | 99 |
| 2.3 | Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit TDI-Motor | 111 |
| 2.4 | Getriebe einbauen | 126 |
| 2.5 | Anzugsdrehmomente - Getriebe einbauen | 130 |
| 3 | Transport des Getriebes | 134 |
| 4 | Montageübersicht - Aggregatlagerung | 135 |
| 4.1 | Getriebelager aus- und einbauen | 138 |
| 4.2 | Pendelstütze aus- und einbauen | 144 |
| 5 | Getriebeöl | 146 |
| 5.1 | Unterscheidung der Schaltgetriebe zur Ölbefüllung | 146 |
| 5.2 | Getriebeölstand prüfen | 146 |
| 6 | Winkelgetriebe aus- und einbauen | 152 |
| 6.1 | Winkelgetriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit Benzinmotor | 152 |
| 6.2 | Winkelgetriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit Diesel-Motor | 156 |
| 6.3 | Winkelgetriebe einbauen | 160 |
| 7 | Montageübersicht - Schalteinheit | 165 |
| 7.1 | Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen | 165 |
| 7.2 | Schalteinheit aus- und einbauen, Getriebe eingebaut | 168 |
| 8 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 170 |
| 9 | Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse | 171 |
| 35 - Räder, Wellen | | 172 |
| 1 | Antriebswelle | 172 |
| 2 | Abtriebswelle | 173 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn | | 174 |
| 1 | Dichtringe | 174 |
| 1.1 | Einbauorteübersicht - Dichtringe und Flanschwellen am Getriebe | 174 |
| 2 | Dichtring für Antriebswelle ersetzen | 179 |
| 3 | Einbauortübersicht - Wellendichtringe und Flanschwellen am Winkelgetriebe | 181 |
| 3.1 | Flanschwellen rechts aus- und einbauen | 182 |
| 3.2 | Wellendichtring für Flanschwellen rechts am Winkelgetriebe außen ersetzen | 184 |
| 3.3 | Nadellager (Polygonlager) für Flanschwellen rechts ersetzen | 185 |
| 3.4 | Wellendichtring am Winkelgetriebe zwischen Getriebe und Winkelgetriebe ersetzen | 186 |
| 3.5 | Dichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen | 188 |
| 4 | Achsöl | 189 |
| 4.1 | Achsöl-Stand prüfen | 189 |
| 4.2 | Achsöl ablassen und auffüllen | 190 |
| 5 | Ausgleichsgetriebe | 194 |
| 6 | Kardanwelle | 195 |
| 7 | Achsantrieb hinten | 196 |