

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Funktion der Eigendiagnose	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	2
2 Hinweise zum An- und Abschleppen	3
3 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	4
3.1 Elektrisch/elektronische Bauteile im Fahrzeug	4
3.2 Elektrisch/elektronische Bauteile am Getriebe	8
3.3 Elektrisch/elektronische Bauteile an der Hydraulik-Steuereinheit	11
4 Eigendiagnose durchführen	12
4.1 Sicherheitsmaßnahmen	12
4.2 Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051 A anschließen und Funktionen anwählen	12
4.3 Übersicht der anwählbaren Funktionen	14
5 Fehlerspeicher abfragen	15
5.1 Fehlerspeicher abfragen	15
5.2 Fehlertabellen	16
6 Stellglieddiagnose	27
7 Grundeinstellung	29
7.1 Grundeinstellung durchführen	29
7.2 Anlernen des Kriechpunkts	36
8 Fehlerspeicher löschen	39
9 Ausgabe beenden	40
10 Messwerteblock	41
10.1 Messwerteblock lesen	41
10.2 Übersicht der anwählbaren Anzeigegruppen	41
10.3 Prüftabelle	43
11 CAN-Bus	57
11.1 Prüfen eines „Zwei-Leitungs-Bus-Systems“	57
12 Elektrische Prüfung	60
12.1 Elektrische Prüfung durchführen	60
12.2 Prüfbox V.A.G 1598/18 am Steuergerät für elektronisches Schaltgetriebe J514 anschließen	61
12.3 Prüftabelle	63
13 Fehleranalyse, Beanstandungen und Fehlerbehebung	72
13.1 System undicht	72
13.2 Mangelhafte Schaltqualität	75
13.3 Spannungswert des Gebers für Kupplungsweg G162 lässt sich nicht einstellen	75
13.4 Grundeinstellung nicht durchführbar	79
13.5 Fahrzeug startet nicht	79