## Inhaltsverzeichnis

| 00 - | Lech            | nische Daten   | 1         |
|------|-----------------|--|-----------|
|      | 1               | Technische Daten   | 1         |
|      | 1.1             | Fahrwerk   | 1         |
|      | 1.2             | Lenkung  | 1         |
|      | 2               | Allgemeines  | 2         |
|      | 3               | Umweltgerechte Entsorgung von ölgefüllten Bauteilen  | 3         |
|      | 3.1             | Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen  | 3         |
|      | 3.2             | Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen  | 4         |
|      | 3.3             | Servolenkgetriebe entleeren  | 5         |
|      | 3.4             | Motorpumpenaggregat entsorgen  | 5         |
|      | 4               | Stoßdämpfer prüfen   | 7         |
|      | <del>4</del> .1 | Undichtigkeit an Stoßdämpfern  | 7         |
|      | 4.2             | Geräusche an Stoßdämpfern  | 7         |
|      | 4.3             | Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen  | 7         |
|      | 4.4             | Stoßdämpfer auf dem Shocktester prüfen   | 8         |
| 40 - | Rada            | ufhängung vorn   | 10        |
|      | 1               | Montageübersicht Aggregateträger Basis-Fahrwerk  | 10        |
|      | 1.1             | Aggregateträger fixieren   | 12        |
|      | 1.2             | Stabilisator aus- und einbauen   | 14        |
|      | 1.3             | Achsgelenk prüfen  | 16        |
|      | 1.4             | Achsgelenk aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Verbundlenker und geschraubtem Achsgelenk                             | 16        |
|      | 1.5             | Einbaulage der Achsgelenke   | 19        |
|      | 1.6             | Achslenker mit Achsgelenk und Konsole aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Achslenker als Stahl-Schmiedeteil          | 20        |
|      | 1.7             | Achslenker mit Konsole aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Achslenker in Verbundbauweise mit geschraubtem Achsgelenk | 22        |
|      | 1.8             | Achslenker und Konsole trennen und zusammenbauen   | 25        |
|      | 1.9             | Gummimetalllager für Konsole ersetzen  | 28        |
|      | 1.10            | Gummimetalllager für Konsole mit V.A.G 1459 B ersetzen   | 30        |
|      | 1.11            | Aggregateträger aus- und einbauen  | 34        |
|      | 2               | Montageübersicht Aggregateträger 1.2 TDI-Fahrwerk  | 37        |
|      | 2.1             | Aggregateträger fixieren   |           |
|      | 2.2             | Stabilisator aus- und einbauen   | 39        |
|      | 2.3             | Achsgelenk prüfen  | 41        |
|      | 2.4             | Achslenker mit Achsgelenk und Konsole aus- und einbauen  | 41        |
|      | 2.5             | Achslenker und Konsole trennen und zusammenbauen   | 44        |
|      | 2.6             | Aggregateträger aus- und einbauen  | 46        |
|      | 3               | Montageübersicht Radlagerung Basis-Fahrwerk  | 49        |
|      | 3.1             | Radnabe mit Radlager vorn bei eingebautem Radlagergehäuse aus- und einziehen                                       | 51        |
|      | 4               | Montageübersicht Radlagerung 1.2 TDI-Fahrwerk  | 58        |
|      | 4.1             | Radnabe mit Radlager vorn bei eingebautem Radlagergehäuse aus- und einziehen                                       | 60        |
|      | 5               | Montageübersicht Federbein Basis-Fahrwerk  | 65        |
|      | 5.1             | Federbein/Schraubenfeder aus- und einbauen   | 66        |
|      | 6               | Montageübersicht Federbein 1.2 TDI-Fahrwerk  | 71        |
|      | 6.1             | Federbein/Schraubenfeder aus- und einbauen   | 72        |
|      | _               |  |           |
|      | 7               | Gelenkwellen Basis-Fahrwerk  | <b>76</b> |
|      | 7.1             | Gelenkwellen aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Achslenker als Stahl-Schmiedeteil                                    | 76        |
|      | 7.2             | Gelenkwellen aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Achslenker in Verbundbauweise  | 80        |
|      | 7.3<br>7.4      | Gelenkwelle mit Gleichlaufgelenk instand setzen  | 83<br>90  |

|             | 7.5<br>7.6<br>7.7 | Gleichlaufgelenk innen prüfen  | 93    |
|-------------|-------------------|--|-------|
|             | 8                 | Gelenkwellen 1.2 TDI-Fahrwerk  |       |
|             | 8.1               | Gelenkwellen aus- und einbauen   |       |
|             | 8.2               | Gelenkwelle instand setzen   |       |
|             | 8.3               | Gleichlaufgelenk außen prüfen  |       |
|             |                   | ·  |       |
| 42 -        | _                 | ufhängung hinten   |       |
|             | 1                 | Hinterachse instand setzen   |       |
|             | 1.1<br>1.2        | Hinterachse aus- und einbauen  Montageübersicht Hinterachskörper, Trommelbremse - Basis-Fahrwerk und 1.2 TDI- Fahrwerk |       |
|             | 1.3               | Montageübersicht Hinterachskörper, Scheibenbremse  |       |
|             | 1.4               | Gummimetalllager aus- und einbauen   |       |
|             | 1.5               | Hydraulisches Gummimetalllager aus- und einbauen   |       |
|             | 1.6               | Dämpfer/Feder aus- und einbauen  |       |
|             | 1.7               | Montageübersicht für Dämpfer   |       |
|             |                   | •  |       |
|             | 2                 | Radlagerung instand setzen   |       |
|             | 2.1               | Montageübersicht für Radlagerung - Basis-Fahrwerk und 1.2 TDI-Fahrwerk   |       |
|             | 2.2               | Radlager/Radnabeneinheit aus- und einbauen - Basis-Fahrwerk  |       |
|             | 2.3               | Radlager/Radnabeneinheit aus- und einbauen - 1.2 TDI-Fahrwerk  |       |
|             | 2.4               | Montageübersicht für Radlagerung, Scheibenbremse   |       |
|             | 2.5               | Radlager/Radnabeneinheit aus- und einbauen, Scheibenbremse   | . 151 |
| 44 -        | Räde              | r, Reifen, Fahrzeugvermessung  | 154   |
|             | 1                 | Räder und Reifen   | 154   |
|             | 1.1               | Allgemeines  | 154   |
|             | 1.2               | Schmiedeleichtrad  |       |
|             | 1.3               | Schmiedeleichtrad für 1.2 TDI-Fahrwerk   | 156   |
|             | 1.4               | Stahlrad   |       |
|             | 1.5               | Stahlrad (Winter)  |       |
|             | 1.6               | Leichtmetallrad im 6-Speichen-Design (6J x 15, ET 37)  |       |
|             | 1.7               | Leichtmetallrad im 6-Speichen-Design (6J x 16, ET 35)  |       |
|             | 1.8               | Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design   |       |
|             | 1.9               | Räder am Fahrzeug auswuchten   |       |
|             | 1.10              | Montagehinweise zum Radwechsel/Radmontage  | 162   |
|             | 2                 | Fahrzeugvermessung   | 165   |
|             | 2.1               | Allgemeine Hinweise  |       |
|             | 2.2               | Sollwerte für Fahrzeugvermessung   |       |
|             | 2.3               | Prüfvoraussetzungen  |       |
|             | 2.4               | Messvorgang  |       |
|             | 2.5               | Sturz an der Vorderachse ausmitteln  |       |
|             | 2.6               | Sturz an der Hinterachse prüfen  |       |
|             | 2.7               | Spur an der Hinterachse ausmitteln   |       |
|             | 2.8               | Spur an der Vorderachse einstellen   |       |
| <b>1Ω</b> _ | Lenkı             |  |       |
| 40 -        |                   | _  |       |
|             | 1                 | Lenksäule und Lenkrad mit Airbag   |       |
|             | 1.1               | Lenksäule auf Beschädigung prüfen  |       |
|             | 1.2               | Lenkrad für Airbag aus- und einbauen   |       |
|             | 1.3               | Lenksäule aus- und einbauen  |       |
|             | 1.4               | Zündschlossgehäuse aus- und einbauen   |       |
|             | 2                 | Montageübersicht Mechanisches Lenkgetriebe   |       |
|             | 2.1               | Mechanisches Lenkgetriebe aus- und einbauen  | 185   |

| 2.2             | Spurstangenköpfe aus- und einbauen   | 88  |
|-----------------|--|-----|
| 2.3             | Mechanisches Lenkgetriebe instand setzen   | 90  |
| 2.4             | Mechanisches Lenkgetriebe einstellen 19  | 94  |
| <b>3</b><br>3.1 | Servolenkung   |     |
| 4               | Montageübersicht Servolenkgetriebe   |     |
| 4.1             | Servolenkgetriebe aus- und einbauen  |     |
| 4.2             | Spurstangenköpfe aus- und einbauen   |     |
| 4.3             | Servolenkgetriebe instand setzen (TRW)   | 08  |
| 4.4             | Servolenkgetriebe einstellen (TRW)   | 12  |
| 5               | Montageübersicht Servolenkung und Verschlauchung                                     | 14  |
| 5.1             | Sensor für Lenkhilfe G250 aus- und einbauen  | 14  |
| 5.2             | Hydraulikleitungen aus- und einbauen   | 16  |
| 6               | Montageübersicht zur Verlegung der Leitung Sensor für Lenkhilfe G250 (6Q2 423 291 A) |     |
| 0.4             | 2  |     |
| 6.1             | Leitungsverlegung Linkslenker-Fahrzeuge  |     |
| 6.2             | Leitungsverlegung Rechtslenker-Fahrzeuge   |     |
| 7               | Montageübersicht Motorpumpenaggregat   |     |
| 7.1             | Förderdruck des Motorpumpenaggregates prüfen   |     |
| 7.2             | Motorpumpenaggregat aus- und einbauen  |     |
| 8               | Ölstand prüfen, Lenksystem entlüften, Dichtheit prüfen23                             |     |
| 8.1             | Ölstand der Servolenkung prüfen  |     |
| 8.2             | Lenksystem entlüften   |     |
| 8.3             | Lenksystem auf Dichtheit prüfen  | .38 |