

## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Audi 100 1983 ►, Audi 200 1984 ►

<b>Motorkenn- buchstaben</b>	<b>NF</b>																		
<h1 style="margin: 0;">Heft</h1> <h2 style="margin: 0;">KE III-Jetronic / Zündanlage Ausgabe 09.89</h2>																			

Achtung: Hier eingetragene technische Zusatzinformationen finden Sie ab Seite 110

Säule	Reparaturgruppe	Technische Merkblätter					
		1	2	3	4	5	6
1	01 Eigendiagnose, Elektrische Prüfung		2				6
2	25 Kraftstoffaufbereitung, KE III-Jetronic	1		3	4	5	6
3	28 Zündanlage						6
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

# Inhaltsverzeichnis

01 Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	Seite
Eigendiagnose	01-1
- Auflistung der Fehlercodes für VEZ- und KE III-Jetronic-Steuergeräte	01-4
- Prüfvoraussetzungen	01-5
A - Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 in Betriebsart 2 - Blinkcodeausgabe abfragen	01-6
B - Stellglieddiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 in Betriebsart 2 - Blinkcodeausgabe	01-12
C - Fehlerspeicher mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1550 abfragen	01-20
D - Stellglieddiagnose mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1550	01-24
E - Fehlerspeicher mit Sicherung und Fehlerlampe bzw. mit Diodenprüflampe V.A.G 1527 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 abfragen	01-30
F - Stellglieddiagnose mit Sicherung und Fehlerlampe bzw. mit Diodenprüflampe V.A.G 1527 und Hilfsleitungen aus V.A.G 1594 abfragen	01-40
- Fehlertabelle	01-49
Elektrische Prüfung	01-54
- Prüfvoraussetzungen	01-54
- Bauteile der KE III-Jetronic und der vollelektronischen Zündung (VEZ) mit der Prüfbox V.A.G 1598 prüfen	01-55
- Ansteuerung des Druckstellers - N 73 prüfen	01-64
- Ansteuerung des Magnetventils 1 für Aktivkohlebehälter - N 80 prüfen	01-66
- Ansteuerung des Leerlaufstabilisierungsventils - N 71 prüfen	01-68
- Ansteuerung des Kaltstartventils - N 17 prüfen	01-70
- Ansteuerung des Kraftstoffpumpen-Relais - J 17 prüfen	01-72
25 Kraftstoffaufbereitung, KE III-Jetronic	Seite
KE III-Jetronic-Einspritzanlage	25-1
- Einbauorte-Übersicht	25-1
- Luftfilter/Ansaugvorwärmung instand setzen	25-4
- Kraftstoffsystem instand setzen	25-6
- Systemübersicht	25-10
- Technische Daten	25-13
- <u>Sicherheitsmaßnahmen</u>	25-16
- <u>Sauberkeitsregeln</u>	25-17
- Druckmessvorrichtung V.A.G 1318 mit Adapter V.A.G 1318/4 anschließen	25-18
- Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen	25-18
- Leerlauf und CO-Gehalt prüfen und einstellen	
● Fahrzeuge <u>mit</u> Katalysator und Lamda-Sonde	25-19
● Fahrzeuge <u>ohne</u> Katalysator und <u>ohne</u> Lamda-Sonde	25-27
- Lambda-Regelung prüfen	25-32
- Lambda-Sondenheizung prüfen	25-34
- Höhenggeber - F 96 prüfen	25-36
- KE III-Jetronic-Steuergerät - J 21 ausbauen	25-38
- Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	25-40
- Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen	25-40
- Grundeinstellung des Verstellhebels	25-43
- Anschlagschraube für Steuerkolben einstellen	25-44
- Kaltstartventil - N 17 prüfen	25-45
- Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen	25-47
- Schubabschaltung und Funktion des Leerlaufschalters - F 60 prüfen	25-49
- Geber für Kühlmitteltemperatur - G 62 prüfen	25-51
- Drosselklappenschalter prüfen und einstellen	25-52
- Potentiometer mit Luftmengenmesser - G 19 prüfen	25-59
- System-, Differenz- und Haltedruck prüfen	25-70

