

Inhaltsverzeichnis

00 -	Techr	nische Daten	.1
	1 1.1	Kennzeichnung des Getriebes	
	2 2.1	Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01M"	
	3 3.1	Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	.2 .2
	4 4.1	Füllmengen	
	5 5.1	Reparaturhinweise	
32 -	Drehr	nomentwandler	.13
	1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5	Drehmomentwandler	.13 .13 .14 .16
37 -	Betäti	igung, Gehäuse	
	1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.7 1.8 1.9	Schaltbetätigung instand setzen Schaltbetätigung prüfen Schaltbetätigung prüfen Wählhebelseilzug prüfen und einstellen Zündschlüsselabzugssperre prüfen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre) Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre) Wählhebel zerlegen und zusammenbauen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre) Sperrzug aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre) Sperrzug einstellen (Fahrzeuge mit Zündschlüsselabzugssperre)	.19 .19 .20 .20 .29 .37 .43 .46
	2 2.1 2.2 2.3 2.4 2.5	Getriebe prüfen	.46 .47 .47
	3 3.1 3.2	Getriebe aus- und einbauen	.47
	4.1 4.2 4.3 4.4	ATF-Stand prüfen und ergänzen ATF-Stand prüfen und ergänzen ATF-Stand prüfen ATF ergänzen ATF ersetzen	.55 .56
	5 5.1 5.2	Getriebe mit Schaltelementen	. 60
	6 6.1 6.2	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	.63



Golf 1992 , Vento 1992 ➤ Automatisches Getriebe 01M - ab 01.95 - Ausgabe 01.1997

6 6 6 6 6 6 6	.3 .4 .5 .6 .7 .8 .9 .10 .11	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen -Übersicht- I - ATF-Pumpe bis Stützrohr aus- und einbauen II - Rückwärtsgang-Kupplung -K2- bis Sonnenrad groß aus- und einbauen III - Freilauf und Rückwärtsgang-Bremse -B1- aus- und einbauen IV - Planetenträger und Getriebegehäuse mit Antriebsrad und Deckel Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen Übersicht aller Einstellarbeiten am Planetengetriebe Planetenträger einstellen Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen 2. und 4. Gang-Bremse -B2- einstellen	.66 .70 .73 .75 .77 .94 .95 .101
38 - F	Rädei	r, Regelung	.124
1 1	.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	
2 2	.1	Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen	
3 3	.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen	
4 4	.1	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	
5 5	.1	 und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen 	
6	.1	Schieberkasten aus- und einbauen	
7 7	.1	Parksperre zerlegen und zusammenbauen	
39 - A	chsa	antrieb, Ausgleichgetriebe	.157
1 1 2	.1	Achsöl im Achsantrieb prüfen	.157
	.1	Dichtring für Gelenkflansch aus- und einbauen	
3 3 3 3	.1 .2 .3 .4 .5	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen Reparaturübersicht des Achsantriebes Antriebsrad aus- und einbauen Triebwelle aus- und einbauen Ausgleichgetriebe aus- und einbauen Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	.160 .160 .162 .167 .174
4 4 4 4	.1 .2 .3 .4 .5	Achsantrieb einstellen Achsantrieb einstellen Übersicht der Einstellarbeiten Einstellarbeiten beim Ersetzen von einzelnen Bauteilen Triebwelle einstellen Antriebsrad einstellen Ausgleichgetriebe einstellen	.188 .188 .189 .190 .192