

Inhaltsverzeichnis

22	Kraftstoffaufbereitung, Vergaser	Seite
	Luftfilter - 1B3-, 2B-, 2E2-Vergaser	22-1
	- Automatische Ansaugluftvorwärmung prüfen	22-2
	- Kurbelgehäuseentlüftung	22-2
	- Temperaturregler prüfen	22-3
	1B3-Vergaser und Ansaugrohr aus- und einbauen	22-4
	1B3-Vergaser instand setzen	22-8
	- Vergaser-Oberteil	22-9
	- Vergaser-Unterteil	22-13
	- Vergasereinstelldaten	22-16
	- Vergaserbestückung	22-18
	- Leerlaufeinstellung	22-26
	- Kaltleerlaufdrehzahl prüfen und einstellen	22-30
	- Funktion der Pulldown-Einrichtung prüfen	22-31
	- Pulldown-Dose prüfen und einstellen	22-32
	- Unterdruckbehälter auf Dichtheit prüfen	22-36
	- Grundeinstellung der Drosselklappe	22-37
	- Teillastkanalbeheizung prüfen	22-39
	- Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen	22-40
	- Unterdruckanschlüsse	22-42
	2B-Vergaser instand setzen	22-48
	- Vergaser-Oberteil	22-49
	- Vergaser-Unterteil	22-52
	- Vergasereinstelldaten	22-62
	- Vergaserbestückung	22-66
	- Leerlaufeinstellung	22-74
	- Kaltleerlaufventil prüfen	22-78
	- Kaltleerlaufdrehzahl prüfen und einstellen	22-79
	- Funktion der Pulldown-Einrichtung prüfen	22-81
	- Pulldown-Dose prüfen und einstellen	22-82
	- Grundeinstellung der Drosselklappe Stufe I	22-89
	- Grundeinstellung der Drosselklappe Stufe II	22-90
	- Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen	22-92
	- Thermopneumatisches Ventil prüfen	22-98
	- Funktion der Drosselklappe Stufe II prüfen	22-99
	- Unterdruck für Unterdruckdose Stufe II prüfen	22-100
	- Vergaserstufe II prüfen und einstellen	22-102
	- Zugstange für Vergaser Stufe II einstellen	22-104
	- Spiel am Verriegelungshebel Stufe II prüfen und einstellen	22-104
	- Schließdämpfer einstellen	22-105
	- Unterdruckanschlüsse	22-106
	2E2-Vergaser und Ansaugrohr aus- und einbauen	22-108
	2E2-Vergaser instand setzen	22-113
	- Vergaser-Oberteil	22-113
	- Vergaser-Unterteil	22-118
	- Vergasereinstelldaten	22-121
	- Vergaserbestückung	22-124
	- Leerlaufeinstellung	22-129

- Leerlaufdrehzahl-Anhebung prüfen und einstellen	22-132
- Kaltleerlaufdrehzahl prüfen und einstellen	22-134
- Funktion der Pulldown-Einrichtung prüfen	22-135
- Pulldown-Dose prüfen und einstellen	22-136
- Wide-open-kick Spaltmaß prüfen und einstellen	22-140
- Anschlag für Luftklappe	22-142
- Unterdruckbehälter auf Dichtheit prüfen	22-143
- Funktion der Drosselklappe Stufe II prüfen	22-144
- Temperaturabhängige Steuerung der Unterdruckdose Stufe II	22-145
- Unterdruck für Unterdruckdose Stufe II prüfen	22-146
- Grundeinstellung der Drosselklappe Stufe I	22-148
- Grundeinstellung der Drosselklappe Stufe II	22-150
- Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen	22-152
- Funktion und Dichtheit der Drei-/Vierpunktdose prüfen	22-156
- Steuerventile prüfen	22-161
- Thermozeitventil prüfen	22-162
- Unterdruckanschlüsse	22-164

28 Zündanlage

Seite

Kontaktgesteuerte Zündanlage instand setzen	28-1
- Einstelldaten, Zündkerzen	28-6
- Zündverteilerdaten	28-9
- Zündverteiler einbauen	28-13
- Schließwinkel und Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	28-15
- Zündzeitpunktverstellung prüfen	28-17
- Steuerung der Unterdruckverstellung -Früh- prüfen	28-24
TSZ-H-Zündanlage instand setzen	28-26
- Sicherheitsmaßnahmen zur TSZ-H-Zündanlage	28-33
- Einstelldaten, Zündkerzen	28-34
- Zündverteilerdaten	28-37
- Zündverteiler einbauen	28-40
- Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	28-42
- Zündzeitpunktverstellung prüfen	28-44
- TSZ-H-Zündanlage prüfen	28-54
- DLS-Schaltgerät prüfen	28-58
- Blende aus- und einbauen	28-59
- Steuerung der Unterdruckverstellung -Früh- prüfen	28-60