

Inhaltsverzeichnis

22	Kraftstoffaufbereitung, Vergaser	Seite
	Vergaser und Ansaugrohr aus- und einbauen	22-1
	- Luftfilter	22-6
	- Ansaugluftvorwärmung prüfen	22-7
	PIC- und PICT-Vergaser instand setzen	22-9
	- PICT-Vergaser-Oberteil	22-10
	- PICT-Vergaser-Unterteil	22-12
	- PIC-Vergaser-Oberteil	22-15
	- PIC-Vergaser-Unterteil	22-17
	- Vergasereinstelldaten	22-21
	- Vergaserbestückung	22-25
	- Leerlaufeinstellung	22-29
	- Kaltleerlaufdrehzahl prüfen und einstellen	22-33
	- Luftklappenspaltmaß prüfen und einstellen	22-34
	- Luftklappenspaltmaß Durchlaufraste einstellen	22-36
	- Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen	22-38
	- Grundeinstellung der Drosselklappe	22-40
	- Arretierung für Durchlaufraste aus Starterzug-Gehäuse ausbauen	22-42
	- Starterzug einstellen	22-43
	2E3-Vergaser instand setzen	22-44
	- Vergaser-Oberteil	22-45
	- Vergaser-Unterteil	22-47
	- Vergasereinstelldaten	22-50
	- Vergaserbestückung	22-51
	- Leerlaufeinstellung	22-54
	- Kaltleerlaufdrehzahl prüfen und einstellen	22-56
	- Pulldown-Einrichtung prüfen und einstellen	22-58
	- Funktion der Drosselklappe Stufe II prüfen	22-60
	- Unterdruck für Unterdruckdose Stufe II prüfen	22-61
	- Einspritzmenge der Beschleunigungspumpe prüfen und einstellen	22-63
	- Grundeinstellung der Drosselklappe Stufe II durchführen	22-66
	- Vollastanschlag prüfen und einstellen	22-68
28	Zündanlage	Seite
	Kontaktgesteuerte Zündanlage instand setzen	28-1
	- Einstelldaten, Zündkerzen	28-11
	- Zündverteilerdaten	28-13
	- Schließwinkel und Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	28-17
	- Unterbrecherplatte aus- und einbauen	28-19
	- Zündzeitpunktverstellung prüfen	28-20
	TSZ-H Zündanlage instand setzen	28-25
	- Sicherheitsmaßnahmen zur TSZ-H Zündanlage	28-30
	- Einstelldaten, Zündkerzen	28-31
	- Zündverteilerdaten	28-32
	- Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	28-33
	- Zündzeitpunktverstellung prüfen	28-34
	- TSZ-H Zündanlage prüfen	28-42
	- DLS-Schaltgerät prüfen	28-46