

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	Seite
	Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	01-1
	- Eigendiagnose	01-1
	- Technische Daten der Eigendiagnose	01-2
	- Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktion anwählen	01-3
	- Fehlerspeicher abfragen und löschen	01-7
	- Fehlertabelle	01-10
	- Meßwerteblock lesen	01-13
	- Anzeigegruppenübersicht	01-16
	- Elektrische Prüfung der Digifant-Einspritz- und Zündanlage	01-17
24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	Seite
	Digifant Einspritz- und Zündanlage	24-1
	- Einbauorte-Übersicht	24-1
	- Einspritzteil instand setzen	24-5
	- Sicherheitsmaßnahmen	24-17
	- Sauberkeitsregeln	24-18
	- Technische Daten	24-19
	- Leerlaufeinstellung	24-21
	- Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen	24-25
	- Beschleunigungs-/ Vollastanreicherung und Schubabschaltung prüfen	24-31
	- Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	24-34
	- Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	24-39
	- Drosselklappenpotentiometer prüfen	24-44
	- Steuergerät und Drosselklappenpotentiometer aufeinander abstimmen	24-49
	- Zusatzluftschieber prüfen	24-50
	- Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	24-52
	- Einspritzventile prüfen	24-54
	- Grundeinstellung der Drosselklappe	24-57
	- Schließdämpfer prüfen und einstellen	24-58
	- Ansaugluftvorwärmung prüfen	24-59
28	Zündanlage	Seite
	Digifant Einspritz- und Zündanlage	28-1
	- Zündungsteil instand setzen	28-1
	- Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen	28-5
	- Sicherheitsmaßnahmen	28-6
	- Einstelldaten, Zündkerzen	28-7
	- Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	28-8
	- Zündzeitpunktverstellung prüfen	28-10
	- Hallgeber prüfen	28-11
	- Zündtrafo prüfen	28-13
	- Endstufe für Zündtrafo prüfen	28-14