



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
1.2 Funktion	1
1.3 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	2
1.5 Fehlerspeicher abfragen	3
1.6 Fehlertabelle	4
1.7 Fehlerspeicher löschen	7
1.8 Stellglieddiagnose	8
1.9 Meßwerteblock lesen	11
23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	13
1 Kraftstoffeinspritzung instand setzen	13
1.1 Kraftstoffeinspritzung instand setzen	13
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	13
1.3 Sauberkeitsregeln	13
1.4 Einbauorte-Übersicht	14
1.5 Einspritzpumpe instand setzen	16
1.6 Kraftstofffilter instand setzen	21
1.7 Kraftstoffanlage auf Dichtigkeit prüfen	23
1.8 Einspritzpumpe aus- und einbauen	23
1.9 Förderbeginn der Einspritzpumpe überprüfen und einstellen	28
1.10 Leerlaufdrehzahl, Leerlaufdrehzahlanhebung und Abregeldrehzahl prüfen und einstellen ..	32
1.11 Stellelement für Leerlaufdrehzahlanhebung	33
1.12 Ventil für Einspritzbeginn prüfen	34
1.13 Geber für Motortemperatur prüfen	34
1.14 Widerstandswerte für Geber für Motortemperatur	35
1.15 Ventil für Leerlaufdrehzahlanhebung prüfen	35
1.16 Ventil für Vollastanschlag prüfen	36
1.17 Grundeinstellung der Restmenge	36
1.18 Einspritzdüsen aus- und einbauen	37
1.19 Einspritzdüsen instand setzen	38
1.20 Einspritzdüsen auf Unversehrtheit des Spritzzapfens, Abspritzdruck und Dichtigkeit prüfen.	39
28 - Vorglühanlage	41
1 Vorglühanlage prüfen	41
1.1 Vorglühanlage prüfen	41
1.2 Stromaufnahme der Glühkerzen prüfen	41
1.3 Glühkerzen prüfen	42
1.4 Glühkerzen mit verbrannten Glühstiften	42