



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
1.2 Funktion	1
1.3 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	2
1.5 Fehlerspeicher abfragen	3
1.6 Fehlertabelle	4
1.7 Fehlerspeicher löschen	7
1.8 Stellglieddiagnose	8
1.9 Meßwerteblock lesen	11
23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	12
1 Kraftstoffeinspritzung instand setzen	12
1.1 Kraftstoffeinspritzung instand setzen	12
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	12
1.3 Sauberkeitsregeln	12
1.4 Einbauorte-Übersicht	13
1.5 Einspritzpumpe instand setzen	15
1.6 Kraftstofffilter instand setzen	21
1.7 Einspritzpumpe aus- und einbauen	23
1.8 Förderbeginn der Einspritzpumpe überprüfen und einstellen	30
1.9 Motorsteuerung prüfen	33
1.10 Leerlaufdrehzahl, Leerlaufdrehzahanhebung und Abregeldrehzahl prüfen und einstellen ..	35
1.11 Stellelement für Leerlaufdrehzahanhebung	36
1.12 Stellelement für Leerlaufdrehzahanhebung prüfen	37
1.13 Einspritzdüsen aus- und einbauen	37
1.14 Einspritzdüsen instand setzen	38
1.15 Einspritzdüsen auf Unversehrtheit des Spritzzapfens, Abspritzdruck und Dichtigkeit prüfen.	40
1.16 Potentiometer für Lastsignal prüfen	41
1.17 Ventil für Einspritzbeginn prüfen	42
1.18 Ventil für Vollastanschlag prüfen	43
1.19 Ventil für Leerlaufdrehzahanhebung prüfen	44
1.20 Geber für Motortemperatur prüfen	45
1.21 Widerstandswerte für Geber für Motortemperatur	47
1.22 Anschlußplan für Unterdruckschläuche	48
28 - Vorglühanlage	49
1 Vorglühanlage prüfen	49
1.1 Vorglühanlage prüfen	49
1.2 Stromaufnahme der Glühkerzen prüfen	49
1.3 Glühkerzen prüfen	50
1.4 Glühkerzen mit verbrannten Glühstiften	50