

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose	Seite
	Allgemeines zur Eigendiagnose	01-1
	– Eigenschaften der Eigendiagnose	01-1
	– Technische Daten der Eigendiagnose	01-3
	– Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen.....	01-5
	Fehlerspeicher	01-10
	– Fehlerspeicher abfragen und löschen	01-10
	Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 00515...01262	01-15
	Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 16486...18020	01-36
	Stellglieddiagnose	01-69
	– Stellglieddiagnose durchführen	01-69
	Meßwerteblocke	01-81
	– Sicherheitsmaßnahmen	01-81
	– Meßwerteblock lesen	01-81
	– Meßwerteblocke auswerten	01-84
	– Auswertung Anzeigegruppe 8, Anzeigefelder 2 und 3 - Lambda-Lernwerte	01-103
24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	Seite
	Einspritzung instand setzen	24-1
	– Einbauorte-Übersicht	24-1
	– Allgemeine Hinweise zur Einspritzung	24-7
	– Teile der Einspritzung aus- und einbauen	24-9
	– Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	24-24
	– Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	24-27
	– Teile der Saugrohmschaltung aus- und einbauen	24-28
	– Drosselklappen-Steuereinheit aus- und einbauen	24-33
	– Sicherheitsmaßnahmen	24-36
	– Sauberkeitsregeln	24-38
	– Technische Daten	24-39
	Bauteile prüfen	24-40
	– Lambdasondenheizung prüfen	24-40
	– Luftmassenmesser prüfen	24-43
	– Drosselklappen-Steuereinheit prüfen	24-48
	– Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	24-62
	– Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	24-69
	– Geber für Motordrehzahl prüfen	24-75
	– Höhenggeber prüfen	24-77
	– Einspritzventile prüfen	24-80
	– Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	24-88
	– Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	24-92
	Funktionen prüfen	24-95
	– Leerlaufprüfung	24-95
	– Leerlaufdrehzahl anpassen	24-99
	– Lambda-Regelung prüfen	24-102
	– Betriebszustände des Motors prüfen	24-109
	– Saugrohmschaltung prüfen	24-113
	– Fahrverhalten nach Kaltstart prüfen	24-115
	Motorsteuergerät	24-119
	– Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	24-119
	– Vorgehensweise nach Unterbrechung der Spannungsversorgung	24-122
	– Motorsteuergerät ersetzen	24-124
	– Motorsteuergerät codieren	24-126
	– Codierungsvarianten des Motorsteuergerätes	24-128
	– Motorsteuergerät an die Drosselklappen-Steuereinheit anpassen	24-129
	– Motorsteuergerät an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen	24-132
	Zusatzsignale prüfen	24-135
	– Geschwindigkeitssignal prüfen	24-135
	– Signal für Klimakompressor prüfen	24-138

- Zündwinkelrücknahme beim Schaltvorgang prüfen 24-141
- Fahrstufen-Signal prüfen 24-144

28

Zündanlage	Seite
Zündung instand setzen	28-1
- Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	28-1
- Teile der Zündung aus- und einbauen	28-3
- Sicherheitsmaßnahmen.....	28-10
- Prüfdaten, Zündkerzen.....	28-12
- Hallgeber prüfen	28-13
- Zündspulen mit Leistungsendstufe prüfen	28-15
- Klopfensoren prüfen	28-22