

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose	Seite
	Allgemeines zur Eigendiagnose	01-1
	– Eigenschaften der Eigendiagnose	01-1
	– Technische Daten der Eigendiagnose	01-3
	– Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Motorsteuergerät anwählen	01-5
	Fehlerspeicher	01-10
	– Fehlerspeicher abfragen und löschen	01-10
	Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 00282... 18259	01-14
	– Fehlerkennzahl 16515... 16885	01-43
	Stellglieddiagnose	01-72
	– Stellglieddiagnose durchführen	01-72
	Meßwerteblocke	01-89
	– Sicherheitsmaßnahmen	01-89
	– Meßwerteblock lesen	01-89
	– Meßwerteblocke auswerten	01-92
	– Auswertung Anzeigegruppe 9, Anzeigefelder 1 und 2 - Lambdasondenspannung	01-112
24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	Seite
	Einspritzung instand setzen	24-1
	– Einbauorte-Übersicht	24-1
	– Allgemeine Hinweise zur Einspritzung	24-5
	– Teile der Einspritzung aus- und einbauen	24-7
	– Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	24-14
	– Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	24-16
	– Teile der Saugrohrumschaltung aus- und einbauen	24-18
	– Drosselklappen-Steuereinheit aus- und einbauen	24-20
	– Sicherheitsmaßnahmen	24-26
	– Sauberkeitsregeln	24-27
	– Technische Daten	24-28
	Bauteile prüfen	24-29
	– Lambdasondenheizung prüfen	24-29
	– Luftmassenmesser prüfen	24-32
	– Drosselklappen-Steuereinheit prüfen	24-36
	– Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	24-50
	– Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	24-57
	– Geber für Motordrehzahl prüfen	24-63
	– Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	24-66
	– Einspritzventile prüfen	24-69
	– Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	24-76
	– Saugrohrumschaltung prüfen	24-79
	– Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	24-82
	– Fahrverhalten nach Kaltstart prüfen	24-84
	Funktionen prüfen	24-88
	– Leerlaufprüfung	24-88
	– Lambdasonden und Lambda-Regelung prüfen	24-93
	– Betriebszustände des Motors prüfen	24-98
	Motorsteuergerät ersetzen, codieren und anpassen	24-103
	– Motorsteuergerät ersetzen	24-103
	– Motorsteuergerät codieren	24-105
	– Codierungsvarianten des Motorsteuergerätes	24-107
	– Motorsteuergerät an die Drosselklappen-Steuereinheit anpassen	24-108
	– Motorsteuergerät an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen	24-111
	Zusatzsignale prüfen	24-114
	– Geschwindigkeitssignal prüfen	24-114
	– Signal für Klimakompressor prüfen	24-117
	– Zündwinkelrücknahme beim Schaltvorgang prüfen	24-120
	– Fahrstufen-Signal prüfen	24-122

28	Zündanlage	Seite
	Zündung instand setzen	28-1
	– Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	28-1
	– Teile der Zündung aus- und einbauen	28-3
	– Sicherheitsmaßnahmen.....	28-6
	– Prüfdaten, Zündkerzen.....	28-7
	– Hallgeber prüfen	28-8
	– Zündspulen mit Leistungsendstufe prüfen	28-10
	– Klopfensoren prüfen	28-14