



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum Automatischen 5 Gang-Getriebe 01V Allrad	2
2.1 Hinweise zum Automatischen 5 Gang-Getriebe 01V Allrad	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen	3
4 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	6
4.1 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	6
4.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnungen, Übersetzungen	6
5 Füllmengen	8
5.1 Füllmengen	8
6 Allgemeine Reparaturhinweise	10
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	10
6.2 »Vorsprung durch Technik«	13
32 - Drehmomentwandler	14
1 Drehmomentwandler	14
1.1 Drehmomentwandler - Montageübersicht	14
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	15
1.3 Drehmomentwandler prüfen	15
1.4 Drehmomentwandler entleeren	15
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	16
1.6 Drehmomentwandler einbauen	17
37 - Betätigung, Gehäuse	19
1 VAS 5051 anschließen und Funktionen anwählen	19
1.1 Tester anschließen	19
2 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	21
3 Schaltbetätigung instand setzen	29
3.1 Schaltbetätigung prüfen	29
3.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	30
3.3 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	33
3.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	34
3.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	35
3.6 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht	37
3.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen - Montagereihenfolge	42
3.8 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	48
3.9 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	49
3.10 Sperrzug aus- und einbauen	53
3.11 Sperrzug einstellen	56
4 Abdeckung der Schaltbetätigung ausbauen und zerlegen und zusammenbauen	58
4.1 Abdeckung der Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen - Montageübersicht	58
4.2 Abdeckung der Schaltbetätigung aus- und einbauen	59
4.3 Abdeckung der Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	60
5 Getriebe aus- und einbauen	63
5.1 Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit 4-Zylinder TDI-Motor mit Pumpe-Düse-Einheit	63
5.2 Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit 5-Zylinder Motoren	78
5.3 Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit V6 TDI-Motoren	90
5.4 Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit V6 Ottomotor	107
5.5 Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit 8-Zyl. Einspritzmotor	123
5.6 Transport des Automatischen Getriebes	141



5.7	Getriebe am Montagebock befestigen	142
5.8	Getriebestütze links und rechts aus- und einbauen	144
6	ATF-Stand prüfen und ergänzen	151
6.1	ATF-Stand prüfen	151
6.2	ATF ergänzen	154
6.3	ATF ersetzen	155
6.4	Zusätzliche ATF-Kontrolle bei Fahrzeugen mit Zusatz-ATF-Kühler	156
7	Übersicht Kraftübertragung Allradantrieb	158
7.1	Stellung der Schaltelelemente mit Hydraulischer Steuerung E17	159
7.2	Stellung der Schaltelelemente mit Hydraulischer Steuerung E18/2	160
8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	161
8.1	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 4-Zylinder-Motoren	161
8.2	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 5-Zylinder-110 kW-Motor	162
8.3	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 5-Zylinder-125 kW-Motor	163
8.4	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit V6 TDI-Motor	164
8.5	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit V6 Ottomotor	165
8.6	ATF-Leitungen aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit 8-Zylinder Einspritzmotor	166
8.7	Zusatz-ATF-Kühler aus- und einbauen	166
8.8	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	169
38 - Räder, Regelung		170
1	Ölwanne aus- und einbauen	170
1.1	Ölwanne aus- und einbauen	170
2	Ölsieb aus- und einbauen	172
2.1	Ölsieb aus- und einbauen	172
3	Schieberkasten aus- und einbauen	173
3.1	Montageübersicht Schieberkasten für Getriebe mit Hydraulischer Steuerung E17	173
3.2	Montagereihenfolge Schieberkasten für Getriebe mit Hydraulischer Steuerung E17	175
3.3	Montageübersicht Schieberkasten für Getriebe mit Hydraulischer Steuerung E18/2	180
3.4	Montagereihenfolge Schieberkasten für Getriebe mit Hydraulischer Steuerung E18/2	182
3.5	Ölrohr innen aus- und einbauen	187
3.6	Geber für Getriebedrehzahl G38 bzw. Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 ersetzen	188
3.7	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 ersetzen	189
3.8	Leistungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	191
3.9	Geber für Getriebeöltemperatur (ATF) G93 ersetzen	193
4	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	195
4.1	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	195
5	Multifunktionsschalter F125 ersetzen	198
5.1	Multifunktionsschalter F125 ersetzen	198
6	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 bzw. Geber für Fahrgeschwindigkeit G68 ersetzen	200
6.1	Geber ersetzen	200
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten		202
1	Kardanwelle aus- und einbauen	202
1.1	Montageübersicht	202
1.2	Montagereihenfolge	204
1.3	Kardanwelle einstellen	209
2	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)	213
2.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	213
3	Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)	218
3.1	Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen	218
4	Radialschlag an dem Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	224



4.1	Radialschlag an dem Flansch/Kardanwelle messen	224
5	Radialschlag an dem Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen (Fahrzeuge ohne Gewindebohrungen in der Stirnseite des Achsantriebes hinten)	226
5.1	Radialschlag an dem Flansch/Kardanwelle messen	226
6	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	228
6.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	228
7	Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen	232
7.1	Achsöl im Achsantrieb hinten prüfen	232
8	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	233
8.1	Getriebeübersicht	233
9	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	234
9.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	234
10	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	238
10.1	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	238
11	Triebbling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	247
11.1	Triebbling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	247
12	Triebbling und Tellerrad einstellen	258
12.1	Allgemeine Hinweise	258
12.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	258
12.3	Lage der Einstellscheiben	260
12.4	Einstellübersicht	260
12.5	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	261
12.6	Triebbling einstellen	261
12.7	Tellerrad einstellen	266
13	Was bedeutet:	271
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn		276
1	Achsöl im Achsantrieb vorn prüfen	276
1.1	Achsöl im Achsantrieb vorn prüfen	276
2	Achsantrieb vorn instand setzen	278
2.1	Dichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	279
2.2	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen	283
2.3	Dichtring Achsantrieb vorn/Getriebegehäuse ersetzen	291
2.4	Rundschnurring am Deckel für Achsantrieb vorn ersetzen	296
3	Achsöl im Verteilergetriebe	300
3.1	Achsöl im Verteilergetriebe prüfen und ergänzen	300
3.2	Achsöl im Verteilergetriebe ablassen bzw. nach Reparatur auffüllen	301
4	Verteilergetriebe instand setzen	303
4.1	Verteilergetriebe aus- und einbauen	306
4.2	Dichtring für Flanschswelle hinten ersetzen	309
4.3	Dichtung am Zwischenflansch für Achsantrieb vorn ersetzen	312
4.4	Dichtring im Zwischenflansch für Achsantrieb vorn ersetzen	314
4.5	Dichtring im Antriebsritzel ersetzen	315
4.6	Nadellager für Stirnrad-2 ersetzen	317