



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen	1
2 Kennzeichnung des Achsantriebes hinten	4
2.1 Anordnung am Achsantrieb	4
2.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen	4
3 Übersicht Kraftübertragung	6
4 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	8
5 Allgemeine Reparaturhinweise	9
5.1 Bauteile	9
30 - Kupplung	12
1 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und -nehmerzylinder	12
2 Unterscheidung der Kupplungsbetätigungen	14
3 Kupplungsbetätigung instand setzen (Geberzylinder ist mit einem Bolzen am Kupplungspedal befestigt)	15
3.1 Übersicht	15
3.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)	16
3.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen	17
3.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)	18
3.5 Montageübersicht - Hydraulik	20
3.6 Geberzylinder aus- und einbauen	21
4 Kupplungsbetätigung instand setzen (Geberzylinder ist mit einer Kunststoffaufnahme im Kupplungspedal verrastet)	25
4.1 Übersicht	25
4.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)	26
4.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen	27
4.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)	28
4.5 Montageübersicht - Hydraulik	30
4.6 Geberzylinder aus- und einbauen	32
5 Kupplungspedalschalter	37
5.1 Kupplungspedalschalter F36 einbauen (Kupplungspedalschalter ist mit einem Halteclip im Lagerbock befestigt)	37
5.2 Kupplungspedalschalter F36 prüfen/einstellen (Kupplungspedalschalter ist mit einem Halteclip im Lagerbock befestigt)	37
5.3 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen, einstellen (Kupplungspedalschalter ist direkt im Lagerbock befestigt)	38
5.4 Kupplungsanlage entlüften	39
6 Kupplungsausrückung instand setzen	41
6.1 Nehmerzylinder aus- und einbauen	44
7 Kupplung instand setzen	49
7.1 Verstellring der selbstnachstellenden Druckplatte bei Fahrzeugen mit 8-Zyl. Einspritzmotor zurückstellen	52
34 - Betätigung, Gehäuse	55
1 Schaltbetätigung instand setzen	55
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	55
1.2 Schalthebel und Lager für Schalthebel instand setzen	57
1.3 Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange instand setzen	59
1.4 Schalthebel mit Lager für Schalthebel aus- und einbauen	61
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	62



1.6	Schaltbetätigung einstellen	67
2	Getriebe aus- und einbauen	71
2.1	Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit 4- und 6- Zylinder Motor	71
2.2	Getriebe aus- und einbauen für Fahrzeuge mit 8-Zyl. Einspritzmotor	81
3	Getriebeöl prüfen	98
4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	100
4.1	Lagergehäuse, Torsendifferential und Abschlussdeckel aus- und einbauen	101
4.2	Schaltgetriebe und Schaltwelle aus- und einbauen	102
4.3	5. und 6. Gang aus- und einbauen	103
4.4	Antriebswelle, Triebpling, Hohlwelle und getriebeseitige Schaltbetätigung aus- und einbauen	104
4.5	Montagereihenfolge	105
5	Lagergehäuse zerlegen und zusammenbauen	126
6	Lagerung für Torsendifferential instand setzen	132
7	Abschlussdeckel instand setzen	137
8	Lagerschild instand setzen	142
8.1	Einstellscheibe S4 neu bestimmen	146
9	Getriebegehäuse instand setzen	151
9.1	Schaltwelle komplett zerlegen und zusammenbauen	159
10	Ölpumpe	162
10.1	Ölpumpe aus- und einbauen	162
10.2	Ölpumpe instand setzen	163
11	Öldruckleitungen aus- und einbauen	165
35 - Räder, Wellen		168
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	168
2	Triebpling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen	174
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten		184
1	Kardanwelle aus- und einbauen	184
1.1	Montageübersicht	184
1.2	Montagereihenfolge	185
1.3	Kardanwelle einstellen	188
2	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)	192
2.1	Dichtring für Flanschwelle links und rechts ersetzen	192
3	Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen	195
3.1	Dichtring für Flansch/Kardanwelle ersetzen (Achsantrieb hinten eingebaut)	195
4	Radialschlag an dem Flansch/Kardanwelle messen und kennzeichnen	200
5	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	202
5.1	Achsantrieb hinten aus- und einbauen	202
6	Getriebeöl im Achsantrieb hinten prüfen	206
7	Achsantrieb hinten zerlegen und zusammenbauen	207
7.1	Getriebeübersicht	207
8	Ausgleichgetriebe hinten	208
8.1	Ausgleichgetriebe hinten aus- und einbauen	208
8.2	Ausgleichgetriebe hinten zerlegen und zusammenbauen	211
9	Triebpling aus- und einbauen und zerlegen und zusammenbauen	220
10	Triebpling und Tellerrad einstellen	230
10.1	Allgemeine Hinweise	230
10.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	230
10.3	Lage der Einstellscheiben	231
10.4	Einstellübersicht	231



10.5	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	232
10.6	Triebbling einstellen	232
10.7	Tellerrad einstellen	237
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	244
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	244
1.1	Dichtring für Flanschwellen links und rechts ersetzen	244
2	Dichtring und Rillenkugellager für Flansch für Kardanwelle am Getriebe ersetzen	247
2.1	Montageübersicht	249
2.2	Montagereihenfolge	249
3	Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen	253
3.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 ersetzen	253
3.2	Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen	254
4	Ausgleichgetriebe	256
4.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	256
4.2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen (Getriebe ohne Ölpumpe)	257
4.3	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen (Getriebe mit Ölpumpe)	265
5	Triebbling und Tellerrad einstellen	275
5.1	Allgemeine Hinweise	275
5.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	275
5.3	Lage der Einstellscheiben	276
5.4	Einstellübersicht	276
5.5	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	277
5.6	Triebbling einstellen	277
5.7	Tellerrad einstellen	285