



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b>	<b>1</b>
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Füllmengen	2
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>5</b>
<b>3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b>	<b>7</b>
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>8</b>
4.1 Bauteile	8
<b>30 - Kupplung</b>	<b>11</b>
<b>1 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und -nehmerzylinder</b>	<b>11</b>
<b>2 Unterscheidung der Kupplungsbetätigungen</b>	<b>13</b>
<b>3 Kupplungsbetätigung instand setzen (Geberzylinder ist mit einem Bolzen am Kupplungspedal befestigt)</b>	<b>14</b>
3.1 Übersicht	14
3.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)	15
3.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen	16
3.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)	17
3.5 Montageübersicht - Hydraulik	19
3.6 Geberzylinder aus- und einbauen	20
<b>4 Kupplungsbetätigung instand setzen (Geberzylinder ist mit einer Kunststoffaufnahme im Kupplungspedal verrastet)</b>	<b>24</b>
4.1 Übersicht	24
4.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)	25
4.3 Kupplungspedal und Übertotpunktfeder aus- und einbauen	26
4.4 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)	27
4.5 Montageübersicht - Hydraulik	29
4.6 Geberzylinder aus- und einbauen	31
<b>5 Kupplungspedalschalter</b>	<b>36</b>
5.1 Kupplungspedalschalter F36 einbauen (Kupplungspedalschalter ist mit einem Halteclip im Lagerbock befestigt)	36
5.2 Kupplungspedalschalter F36 prüfen/einstellen (Kupplungspedalschalter ist mit einem Halteclip im Lagerbock befestigt)	36
5.3 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen, einstellen (Kupplungspedalschalter ist direkt im Lagerbock befestigt)	37
5.4 Kupplungsanlage entlüften	38
<b>6 Kupplungsausrückung instand setzen</b>	<b>40</b>
6.1 Nehmerzylinder aus- und einbauen	43
<b>7 Kupplung instand setzen</b>	<b>47</b>
7.1 Verstellring der selbstnachstellenden Druckplatte bei Kupplungen des Fabrikates „L.u.K.“ zurückstellen	50
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>53</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b>	<b>53</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	53
1.2 Schalthebel und Lager für Schalthebel instand setzen	55
1.3 Schaltstange, Verbindungsstange und Schubstange instand setzen	57
1.4 Schalthebel mit Lager für Schalthebel aus- und einbauen	59
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	60
1.6 Schaltbetätigung einstellen	64
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>68</b>
2.1 Getriebe ausbauen	68



2.2	Getriebe einbauen	72
<b>3</b>	<b>Getriebeöl prüfen</b>	<b>78</b>
<b>4</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>79</b>
4.1	Schaltgetriebe und Abschlussdeckel ab- und anbauen	80
4.2	5. und 6. Gang aus- und einbauen	81
4.3	Antriebswelle, Triebbling und getriebeseitige Schaltbetätigung aus- und einbauen	83
4.4	Montagereihenfolge	84
<b>5</b>	<b>Abschlussdeckel instand setzen</b>	<b>102</b>
<b>6</b>	<b>Lagerschild instand setzen</b>	<b>108</b>
6.1	Einstellscheibe S4 neu bestimmen	112
<b>7</b>	<b>Getriebegehäuse instand setzen</b>	<b>116</b>
7.1	Schaltwelle komplett zerlegen und zusammenbauen	123
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>126</b>
1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	126
2	Triebbling zerlegen und zusammenbauen	132
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>142</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen</b>	<b>142</b>
1.1	Dichtringe für Flanschwellen aus- und einbauen	142
<b>2</b>	<b>Geber und Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen</b>	<b>145</b>
2.1	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 ersetzen	145
2.2	Antriebsrad für Geschwindigkeitsmesser ersetzen	146
<b>3</b>	<b>Ausgleichgetriebe</b>	<b>148</b>
3.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	148
3.2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	149
<b>4</b>	<b>Triebbling und Tellerrad einstellen</b>	<b>158</b>
4.1	Allgemeine Hinweise	158
4.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	158
4.3	Lage der Einstellscheiben	159
4.4	Einstellübersicht	159
4.5	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	160
4.6	Triebbling einstellen	160
4.7	Tellerrad einstellen	169