



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose, Elektrische Prüfung	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
1.2 Funktion	1
1.3 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	2
1.5 Fehlerspeicher abfragen	3
1.6 Fehlertabelle	3
1.7 Fehlerspeicher löschen	6
1.8 Stellglieddiagnose	7
2 Elektrische Prüfung	9
2.1 Elektrische Prüfung	9
2.2 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598/18	9
2.3 Prüftabelle	10
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	15
1 Mono-Motronic Einspritz- und Zündanlage	15
1.1 Mono-Motronic Einspritz- und Zündanlage	15
1.2 Einbauorte-Übersicht	15
1.3 Einspritzteil instand setzen	17
1.4 Ansaugrohr zerlegen und zusammenbauen	23
1.5 Luftfilter und Ansaugluftutze zerlegen und zusammenbauen	25
1.6 Einspritzeinheit instand setzen	27
1.7 Sicherheitsmaßnahmen	32
1.8 Sauberkeitsregeln	32
1.9 Technische Daten	33
1.10 Leerlaufdrehzahl prüfen	33
1.11 Lambdasonde prüfen	34
1.12 Betriebszustände des Motors prüfen	35
1.13 Drosselklappensteller prüfen	37
1.14 Leerlaufschalter prüfen und einstellen	38
1.15 Geber für Drosselklappensteller prüfen	41
1.16 Steuergerät für Motorelektronik an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen	42
1.17 Drosselklappenpotentiometer prüfen	43
1.18 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	44
1.19 Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	45
1.20 Geschwindigkeitssignal prüfen	46
1.21 Einspritzventil prüfen	47
1.22 Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	48
1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	50
1.24 Ansaugluftvorwärmung prüfen	51
28 - Zündanlage	53
1 Mono-Motronic Einspritz- und Zündanlage	53
1.1 Mono-Motronic Einspritz- und Zündanlage	53
1.2 Zündungsteil instand setzen	53
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	56
1.4 Einstelldaten, Zündkerzen	57
1.5 Zündverteiler einbauen	57
1.6 Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	58
1.7 Zündzeitpunktverstellung prüfen	59
1.8 Hallgeber prüfen	60
1.9 Zündtrafo prüfen	61



1.10 Endstufe für Zündtrafo prüfen61