



Inhaltsverzeichnis

23	- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Kraftstoffeinspritzung instand setzen	1
1.1	Kraftstoffeinspritzung instand setzen	1
1.2	Kraftstofffilter instand setzen	4
1.3	Sauberkeitsregeln	6
1.4	Kraftstoffanlage auf Dichtigkeit prüfen	6
1.5	Einspritzpumpe aus- und einbauen	7
1.6	Förderbeginn der Einspritzpumpe überprüfen und einstellen	9
1.7	Motorsteuerung prüfen	11
1.8	Leerlaufdrehzahl, Leerlaufdrehzahlanhebung und Abregeldrehzahl einstellen	12
1.9	Abregeldrehzahl	14
1.10	Grundeinstellung der Restmenge	14
1.11	Einspritzdüsen aus- und einbauen	15
1.12	Einspritzdüsen instand setzen	16
1.13	Einspritzdüsen auf Unversehrtheit des Spritzzapfens, Abspritzdruck und Dichtigkeit prüfen.	17
2	Einspritzpumpe instand setzen	19
2.1	Einspritzpumpe instand setzen	19
2.2	Verstellhebel bzw. Rückzugfeder aus- und einbauen	25
2.3	Verstellhebel-Lagerbuchse im Pumpendeckel, Dichtung für Pumpendeckel und O-Ring für Verstellhebelwelle ersetzen	29
2.4	O-Ring für Mengeneinstellschraube ersetzen	31
2.5	O-Ring der Welle für Leerlaufdrehzahlanhebung ersetzen	32
2.6	O-Ring am Deckel für Spritzversteller ersetzen	33
2.7	O-Ring für KSB-Hebel/Deckel ersetzen	33
2.8	Anschlußstutzen der Einspritzpumpe abdichten	34
28	- Vorglühanlage	35
1	Vorglühanlage prüfen	35
1.1	Vorglühanlage prüfen	35
1.2	Glühkerzen-Unterscheidungsmerkmal	35
1.3	Stromaufnahme der Glühkerzen mit V.A.G 1315A prüfen	36
1.4	Glühkerzen prüfen	36
1.5	Glühkerzen mit verbrannten Glühstiften	36