

# Inhaltsverzeichnis

## Hinweis:

Im März 1995 hat anstelle der Digifant-Version 1 die Version 1.1 eingesetzt. Der wesentliche Unterschied liegt in der Eigendiagnose.

◆ Digifant 1: Nur Blinkcodeausgabe mit Fehlerauslesegerät V.A.G 1550 oder Diodenprüflampe V.A.G 1527

◆ Digifant 1.1: Schnelle Datenübertragung

Weitere Funktionen des Digifant 1.1 siehe "Technische Daten der Eigendiagnose".

Aufgrund der neuen Funktionen ändern sich zum Teil auch die Prüfabläufe. Weil es keine optischen Unterscheidungsmerkmale gibt, sollten Sie bei Fahrzeugen, die im März 1995 gebaut worden sein können, zuerst versuchen, das Steuergerät mit dem Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 bzw. dem Fahrzeugsystemtester V.A.G 1552 anzuwählen. Meldet sich das Steuergerät nicht, ist das Fahrzeug noch mit Digifant 1 ausgerüstet.

<b>01</b>	<b>Eigendiagnose</b>	<b>Seite</b>
	<b>Eigendiagnose</b> .....	<b>01-1</b>
	- Eigendiagnose bei Fahrzeugen mit Digifant 1 (► 02.95), Blinkcode-Ausgabe .....	01-1
	- Funktion .....	01-1
	- Ablesen der Blinkcodes mit der Diodenprüflampe V.A.G 1527 .....	01-2
	- Fehlerspeicher abfragen .....	01-3
	- Fehlertabelle .....	01-8
	- Fehlerspeicher löschen .....	01-9
	- Eigendiagnose bei Fahrzeugen mit Digifant 1.1 (03.95 ►), Schnelle Datenübertragung .....	01-11
	- Funktion .....	01-11
	- Technische Daten der Eigendiagnose .....	01-13
	- Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen .....	01-15
	- Fehlerspeicher abfragen und löschen .....	01-17
	- Fehlertabelle .....	01-20
	- Stellglieddiagnose .....	01-24
	- Meßwerteblock lesen und Grundeinstellung .....	01-29
	- Anzeigegruppenübersicht .....	01-30
<b>24</b>	<b>Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b>	<b>Seite</b>
	<b>Digifant Einspritz- und Zündanlage</b> .....	<b>24-1</b>
	- Einbauorte-Übersicht .....	24-1
	- Einspritzteil instand setzen .....	24-4
	- Sicherheitsmaßnahmen .....	24-16
	- Sauberkeitsregeln .....	24-17
	- Technische Daten .....	24-18
	- Grundeinstellung durchführen .....	24-18
	- Lambdasonde und Lambda-Regelung prüfen .....	24-26
	- Lambdasondenheizung prüfen .....	24-34
	- Leerlaufstabilisierung prüfen .....	24-35
	- Schubabschaltung prüfen .....	24-41
	- Betriebszustände des Motors prüfen .....	24-42
	- Drosselklappenpotentiometer prüfen .....	24-45
	- CO-Potentiometer prüfen .....	24-53
	- Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen .....	24-55
	- Geber für Ansauglufttemperatur prüfen .....	24-62
	- Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen .....	24-69
	- Signal vom Anlasser prüfen .....	24-73
	- Einspritzventile prüfen .....	24-74
	- Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen .....	24-79
	- Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluf) prüfen .....	24-81
	- Grundeinstellung der Drosselklappe .....	24-83
	- Ansaugluftvorwärmung prüfen .....	24-84
	- Anschlußplan für Unterdruckschläuche .....	24-85
<b>28</b>	<b>Zündanlage</b>	<b>Seite</b>
	<b>Digifant Einspritz- und Zündanlage</b> .....	<b>28-1</b>
	- Zündungsteil instand setzen .....	28-1
	- Sicherheitsmaßnahmen .....	28-6
	- Einstelldaten, Zündkerzen .....	28-7
	- Zündverteiler einbauen .....	28-8
	- Zündzeitpunkt prüfen und einstellen .....	28-9

- Zündzeitpunktverstellung prüfen .....	28-14
- Hallgeber prüfen .....	28-15
- Ansteuerung der Zündspule prüfen .....	28-17