



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b>	<b>1</b>
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen	1
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>4</b>
<b>3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b>	<b>6</b>
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>7</b>
4.1 Bauteile	7
<b>30 - Kupplung</b>	<b>12</b>
<b>1 Fehlersuche Kraftübertragung</b>	<b>12</b>
<b>2 Kupplungsbetätigung in Stand setzen</b>	<b>13</b>
2.1 Übersicht	13
2.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	14
2.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	15
2.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	20
2.5 Lagerbock aus- und einbauen	26
2.6 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	32
2.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	34
2.8 Montageübersicht - Hydraulik (Linkslenker)	37
2.9 Montageübersicht - Hydraulik (Rechtslenker)	40
2.10 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	41
2.11 Kupplungsbetätigung entlüften	44
<b>3 Kupplungsausrückung in Stand setzen</b>	<b>46</b>
<b>4 Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit Zweimassenschwungrad</b>	<b>48</b>
4.1 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate	48
4.2 Kupplung Fabrikat „Sachs“ aus- und einbauen	50
4.3 Kupplung Fabrikat „Sachs“ in Stand setzen	51
4.4 Kupplung Fabrikat „LuK“ aus- und einbauen	52
4.5 Kupplung Fabrikat „LuK“ in Stand setzen	54
<b>5 Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit einfachem Schwungrad</b>	<b>56</b>
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>59</b>
<b>1 Schaltbetätigung in Stand setzen</b>	<b>59</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	59
1.2 Übersicht der Schaltbetätigung	60
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	61
1.4 Manschette mit Schaltknopf und Geräuschdämpfung aus- und einbauen	62
1.5 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse (bis 10.06)	63
1.6 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse (ab 11.06)	66
1.7 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge (Seilzugwiderlager und Umlenkhebel aus Metall)	72
1.8 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge (Seilzugwiderlager und Umlenkhebel aus Kunststoff)	76
1.9 Schaltbetätigung aus- und einbauen	81
1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	85
1.11 Schaltbetätigung einstellen	87
<b>2 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2005 ►, Golf Variant 2007 ►, Golf Variant 2010 ►</b>	<b>91</b>
2.1 Getriebe ausbauen	91
2.2 Getriebe einbauen	98
<b>3 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ►</b>	<b>107</b>
3.1 Getriebe ausbauen	107



3.2	Getriebe einbauen	118
<b>4</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>128</b>
<b>5</b>	<b>Getriebeöl prüfen und auffüllen</b>	<b>129</b>
5.1	Vorbereitung	129
5.2	Getriebeöl ablassen	130
5.3	Getriebeöl auffüllen	131
<b>6</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>132</b>
6.1	Getriebeübersicht	132
6.2	Montageübersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	133
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang ab- und anbauen	134
6.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen	137
6.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln aus- und einbauen	138
6.6	Montagereihenfolge - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang ab- und anbauen	139
6.7	Montagereihenfolge - Getriebe vollständig zerlegen und zusammenbauen	145
<b>7</b>	<b>Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen</b>	<b>166</b>
<b>8</b>	<b>Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen</b>	<b>173</b>
<b>9</b>	<b>Schalteinheit in Stand setzen</b>	<b>177</b>
<b>10</b>	<b>Schaltgabeln</b>	<b>180</b>
10.1	Montageübersicht - Schaltgabeln in Verbindung mit Schaltrad Rückwärtsgang Pfeil	180
10.2	Montageübersicht - Schaltgabeln in Verbindung mit Schiebemuffe Rückwärtsgang Pfeil	182
10.3	Schaltgabeln in Stand setzen	183
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>187</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>187</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	187
1.2	Antriebswelle einstellen	196
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>201</b>
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	201
2.2	Abtriebswelle einstellen	214
<b>3</b>	<b>Rücklaufwelle</b>	<b>219</b>
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle mit Schaltrad Rückwärtsgang Pfeil	219
3.2	Montageübersicht - Rücklaufwelle mit Schiebemuffe Rückwärtsgang Pfeil	220
3.3	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	222
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>225</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen</b>	<b>225</b>
1.1	Dichtring für Flanschwelle links bei eingebautem Getriebe ersetzen	225
1.2	Unterscheidung der Dichtringe für die Flanschwelle rechts	227
1.3	Dichtring rechts bei eingebautem Getriebe ersetzen (Dichtring für die Flanschwelle rechts und Hülse sind zweiteilig ausgeführt)	227
1.4	Dichtring rechts und Hülse bei eingebautem Getriebe gemeinsam ersetzen (Dichtring für die Flanschwelle rechts und Hülse sind einteilig ausgeführt)	230
<b>2</b>	<b>Einstellübersicht</b>	<b>234</b>
<b>3</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>235</b>
3.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	235
3.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	243