



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b>	<b>1</b>
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen	2
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>4</b>
<b>3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b>	<b>6</b>
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>7</b>
4.1 Bauteile	7
<b>30 - Kupplung</b>	<b>11</b>
<b>1 Fehlersuche Kraftübertragung</b>	<b>11</b>
<b>2 Kupplungsbetätigung in Stand setzen</b>	<b>12</b>
2.1 Übersicht	12
2.2 Fußhebelwerk - Montageübersicht	13
2.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	14
2.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	19
2.5 Lagerbock aus- und einbauen	25
2.6 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	31
2.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	33
2.8 Hydraulik (Linkslenker) - Montageübersicht	35
2.9 Hydraulik (Rechtslenker) - Montageübersicht	38
2.10 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	39
<b>3 Kupplungsbetätigung entlüften</b>	<b>42</b>
<b>4 Kupplungsaurückung in Stand setzen</b>	<b>44</b>
4.1 Kupplungsaurückung - Montageübersicht	44
4.2 Kupplungsaurückhebel, Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen	45
<b>5 Kupplung in Stand setzen</b>	<b>47</b>
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>51</b>
<b>1 Schaltbetätigung in Stand setzen</b>	<b>51</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	51
1.2 Übersicht der Schaltbetätigung	52
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	53
1.4 Manschette mit Schaltknopf und Geräuschdämpfung aus- und einbauen	53
1.5 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse (bis 10.06)	55
1.6 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse (ab 11.06)	58
1.7 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	65
1.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	69
1.9 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	74
1.10 Schaltbetätigung einstellen	75
1.11 Umlenkhebel aus Kunststoff	77
<b>2 Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ▶, Golf Variant 2007 ▶ und Golf Variant 2010 ▶</b>	<b>81</b>
2.1 Getriebe ausbauen	82
2.2 Getriebe einbauen	87
<b>3 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ▶</b>	<b>95</b>
3.1 Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 1,6 l - Motor und 2,0 l - Motor	95
3.2 Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit 1,6 l - Motor und 2,0 l - Motor	104
<b>4 Transport des Getriebes</b>	<b>112</b>
<b>5 Getriebeöl prüfen</b>	<b>114</b>
<b>6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>116</b>



6.1	Getriebeübersicht .....	116
6.2	Montageübersicht .....	117
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang ab- und anbauen .....	118
6.4	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse ab- und anbauen .....	119
6.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe, Schaltbetätigung und Schaltgabeln aus- und einbauen .....	120
6.6	Montagereihenfolge .....	121
<b>7</b>	<b>Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen .....</b>	<b>132</b>
<b>8</b>	<b>Schalteinheit in Stand setzen .....</b>	<b>137</b>
<b>9</b>	<b>Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen .....</b>	<b>140</b>
<b>35 - Räder, Wellen .....</b>		<b>145</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle .....</b>	<b>145</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	145
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle .....</b>	<b>156</b>
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	156
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten .....</b>		<b>164</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen .....</b>	<b>164</b>
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen .....	164
1.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen .....	166
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe .....</b>	<b>168</b>
2.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	168
2.2	Ausgleichsgetriebe einstellen .....	175