



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	4
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	6
4 Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.1 Bauteile	7
30 - Kupplung	12
1 Fehlersuche Kraftübertragung	12
2 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	13
2.1 Übersicht	13
2.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	14
2.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	15
2.4 Kupplungspedal aus- und einbauen	20
2.5 Lagerbock aus- und einbauen	26
2.6 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	32
2.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	34
2.8 Montageübersicht - Hydraulik (Linkslenker)	37
2.9 Montageübersicht - Hydraulik (Rechtslenker)	40
2.10 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	41
2.11 Kupplungsbetätigung entlüften	44
3 Kupplungsausrückung in Stand setzen	46
4 Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit Zweimassenschwungrad	48
4.1 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate	48
4.2 Kupplung Fabrikat „Sachs“ aus- und einbauen	50
4.3 Kupplung Fabrikat „Sachs“ in Stand setzen	51
4.4 Kupplung Fabrikat „LuK“ aus- und einbauen	52
4.5 Kupplung Fabrikat „LuK“ in Stand setzen	54
5 Kupplung in Stand setzen - in Verbindung mit einfachem Schwungrad	56
34 - Betätigung, Gehäuse	59
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	59
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	59
1.2 Übersicht der Schaltbetätigung	60
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	61
1.4 Manschette mit Schaltknopf und Geräuschdämpfung aus- und einbauen	62
1.5 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse (bis 10.06)	63
1.6 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse (ab 11.06)	66
1.7 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge (Seilzugwiderlager und Umlenkhebel aus Metall)	72
1.8 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge (Seilzugwiderlager und Umlenkhebel aus Kunststoff)	76
1.9 Schaltbetätigung aus- und einbauen	81
1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	85
1.11 Schaltbetätigung einstellen	87
2 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2005 ▶, Golf Variant 2007 ▶, Golf Variant 2010 ▶	91
2.1 Getriebe ausbauen	91
2.2 Getriebe einbauen	98
3 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ▶	107
3.1 Getriebe ausbauen	107



3.2	Getriebe einbauen	118
4	Transport des Getriebes	128
5	Getriebeöl prüfen und auffüllen	129
5.1	Vorbereitung	129
5.2	Getriebeöl ablassen	130
5.3	Getriebeöl auffüllen	131
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	132
6.1	Getriebeübersicht	132
6.2	Montageübersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	133
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang ab- und anbauen	134
6.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen	137
6.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln aus- und einbauen	138
6.6	Montagereihenfolge - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang ab- und anbauen	139
6.7	Montagereihenfolge - Getriebe vollständig zerlegen und zusammenbauen	145
7	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen	166
8	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	173
9	Schalteinheit in Stand setzen	177
10	Schaltgabeln	180
10.1	Montageübersicht - Schaltgabeln in Verbindung mit Schaltrad Rückwärtsgang Pfeil	180
10.2	Montageübersicht - Schaltgabeln in Verbindung mit Schiebemuffe Rückwärtsgang Pfeil	182
10.3	Schaltgabeln in Stand setzen	183
35 - Räder, Wellen		187
1	Antriebswelle	187
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	187
1.2	Antriebswelle einstellen	196
2	Abtriebswelle	201
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	201
2.2	Abtriebswelle einstellen	214
3	Rücklaufwelle	219
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle mit Schaltrad Rückwärtsgang Pfeil	219
3.2	Montageübersicht - Rücklaufwelle mit Schiebemuffe Rückwärtsgang Pfeil	220
3.3	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	222
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		225
1	Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	225
1.1	Dichtring für Flanschwelle links bei eingebautem Getriebe ersetzen	225
1.2	Unterscheidung der Dichtringe für die Flanschwelle rechts	227
1.3	Dichtring rechts bei eingebautem Getriebe ersetzen (Dichtring für die Flanschwelle rechts und Hülse sind zweiteilig ausgeführt)	227
1.4	Dichtring rechts und Hülse bei eingebautem Getriebe gemeinsam ersetzen (Dichtring für die Flanschwelle rechts und Hülse sind einteilig ausgeführt)	230
2	Einstellübersicht	234
3	Ausgleichsgetriebe	235
3.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	235
3.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	243