



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen	1
2 Übersicht Kraftübertragung	4
3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	6
4 Allgemeine Reparaturhinweise	7
4.1 Bauteile	7
30 - Kupplung	11
1 Fehlersuche Kraftübertragung	11
2 Kupplungsbetätigung in Stand setzen	12
2.1 Übersicht	12
2.2 Fußhebelwerk - Montageübersicht	13
2.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen (Linkslenker)	14
2.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen (Rechtslenker)	20
2.5 Kupplungspedal aus- und einbauen (Linkslenker)	24
2.6 Kupplungspedal aus- und einbauen (Rechtslenker)	30
2.7 Lagerbock aus- und einbauen (Linkslenker)	36
2.8 Lagerbock aus- und einbauen (Rechtslenker)	41
2.9 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	48
2.10 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	50
2.11 Hydraulik (Linkslenker) - Montageübersicht	52
2.12 Hydraulik (Rechtslenker) - Montageübersicht	55
2.13 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	56
3 Kupplungsbetätigung entlüften	59
4 Kupplungsausrückung in Stand setzen	61
4.1 Kupplungsausrückung - Montageübersicht	61
4.2 Kupplungsausrückhebel, Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen	62
5 Kupplung in Stand setzen	64
34 - Betätigung, Gehäuse	68
1 Schaltbetätigung in Stand setzen	68
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	68
1.2 Übersicht der Schaltbetätigung	69
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	70
1.4 Manschette mit Schaltknopf und Geräuschkämpfung aus- und einbauen	70
1.5 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	72
1.6 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	80
1.7 Seilzugarretierung vom Umlenkhebel ab- und anbauen	84
1.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	86
1.9 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	91
1.10 Schaltbetätigung einstellen	93
2 Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ►, Golf Variant 2007 ► und Golf Variant 2010 ►	96
2.1 Getriebe ausbauen	96
2.2 Getriebe einbauen	106
3 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ►	113
3.1 Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 1,2 l - Motor und 1,4 l - Motor	113
3.2 Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit 1,2 l - Motor und 1,4 l - Motor	123
4 Transport des Getriebes	131



5	Getriebeöl prüfen	132
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	134
6.1	Getriebeübersicht	134
6.2	Montageübersicht	135
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang ab- und anbauen	136
6.4	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse ab- und anbauen	138
6.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe, Schaltbetätigung und Schaltgabeln aus- und einbauen	139
6.6	Montagereihenfolge	141
7	Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen	157
8	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	161
9	Schalteinheit in Stand setzen	164
10	Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen	167
35 - Räder, Wellen		172
1	Antriebswelle	172
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	172
2	Abtriebswelle	184
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	184
39 - Achsantrieb, Ausgleichsgetriebe		193
1	Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen	193
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	193
1.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	194
2	Ausgleichsgetriebe	197
2.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	197
2.2	Ausgleichsgetriebe einstellen	203