

# Inhaltsverzeichnis

## INHALTSVERZEICHNIS NACH REPARATURGRUPPEN

| Rep.-Gruppe | Titel/Inhalt   | Seite   | Rep.-Gruppe | Titel/Inhalt  | Seite   |
|-------------|--|---|-------------|---|---|
| 01          | <b>Eigendiagnose</b><br><b>Elektrische Prüfung</b><br>Elektrische Prüfung der geregelten Abgasreinigung<br>Motorkennbuchstaben: JH<br>● Prüftabelle-Golf<br>● Prüftabelle-Scirocco   | 01-1<br>01-5<br>01-8  | 25          | ● Steuerkolben aus- und einbauen<br>– Motorkennbuchstaben: DX und KT 03.86 ▶<br>● Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen<br>● Kalt-Beschleunigungsanreicherung: Nachträglicher Einbau<br>– Motorkennbuchstaben: DX und KT ▶07.84, JH mit Unterdruckschalter 08.87 ▶<br>● Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen<br>– Motorkennbuchstaben: DX und KT 08.84 ▶<br>● Drucksprungschalter prüfen<br>– Motorkennbuchstaben: DX und KT 08.84 ▶<br>● Leerlaufschalter prüfen und einstellen<br>– Motorkennbuchstaben: DX und KT 08.84 ▶<br>● Volllastschalter prüfen und einstellen<br>– Motorkennbuchstaben: JH<br>● Zusatzluftschieber prüfen<br>● Warmlaufregler prüfen (Spannungsversorgung, Steuerdruck)<br>● Systemdruck prüfen und einstellen<br>● Haltedruck prüfen<br>● Vergleichsmessung der Einspritzmenge<br>● Grundeinstellung der Drosselklappe | 25-52<br>25-54<br>25-57<br>25-63<br>25-66<br>25-68<br>25-70<br>25-71<br>25-73<br>25-76<br>25-79<br>25-80<br>25-84 |
| 25          | <b>Kraftstoffaufbereitung</b><br>K-Jetronic-Einspritzanlage<br>● Einbauorte-Übersicht<br>– Motorkennbuchstaben: JH<br>● K-Jetronic-Einspritzanlage instand setzen<br>● Technische Daten<br>● <b>Sicherheitsmaßnahmen</b><br>● <b>Sauberkeitsregeln</b><br>● Leerlaufeinstellung<br>– Motorkennbuchstaben: DX, EG, JJ, KT und JH <b>ohne</b> Katalysator<br>– Motorkennbuchstaben: JH <b>mit</b> Katalysator<br>● Leerlaufdrehzahl-Anhebung prüfen (09.84 ▶)<br>● Verstellhebel und Steuerkolben prüfen<br>● Stauscheibe, Lage prüfen und einstellen<br>– Motorkennbuchstaben: DX und KT ▶02.86, EG, JH, JJ<br>● Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen/einstellen<br>– Motorkennbuchstaben: DX und KT 03.86 ▶ | 25-1<br>25-1<br>25-4<br>25-21<br>25-27<br>25-29<br>25-31<br>25-36<br>25-43<br>25-46<br>25-47<br>25-49 |             |   |   |

| Rep.-<br>Gruppe                                     | Titel/Inhalt   | Seite |
|---|--|-------|
| <b>25</b>   | ● Geregelte Abgasreinigung prüfen<br>Motorkennbuchstaben: JH                   | 25-86 |
|   | ● Relaisplatzbelegung  | 25-86 |
|   | ● Thermoschalter für Lambda-Regelung (F58) prüfen                              | 25-88 |
|   | ● Prüfgerät V.A.G 1367 anschließen   | 25-88 |
|   | ● Fernbedienung V.A.G 1348/3A anschließen                                      | 25-89 |
|   | ● Taktventil (N7) prüfen   | 25-90 |
|   | ● Notlaufsteuerung des Steuergerätes (J21) prüfen                              | 25-91 |
|   | ● Vollastanreicherung des Steuergerätes (J21) prüfen                           | 25-92 |
|   | ● Lambda-Regelfunktion des Steuergerätes (J21) prüfen                          | 25-93 |
|   | ● Kaltlaufenreicherung des Steuergerätes (J21) prüfen                          | 25-94 |
|   | ● Funktion der Kaltlaufenreicherung durch den Unterdruckschalter (F128) prüfen | 25-96 |
|   | ● Kaltstartanreicherung des Steuergerätes (J21) prüfen                         | 25-98 |
|   | ● Lambda-Sonde (G39) prüfen  | 25-99 |
| ● Unterdruckanschlüsse<br>– Motorkennbuchstaben: EG | 25-101   |       |

| Rep.-<br>Gruppe                   | Titel/Inhalt   | Seite |
|-----------------------------------|--|-------|
| <b>28</b>                         | <b>Zündanlage</b>  |       |
|                                   | Zündanlage instand setzen  | 28-1  |
|                                   | Kontaktgesteuerte Zündanlage instand setzen<br>Motorkennbuchstaben: EG ► 07.79     | 28-2  |
|                                   | ● Einstelldaten, Zündkerzen  | 28-7  |
|                                   | ● Zündverteilerdaten   | 28-9  |
|                                   | ● Zündverteiler einbauen   | 28-10 |
|                                   | ● Schließwinkel und Zündzeitpunkt prüfen und einstellen                            | 28-12 |
|                                   | ● Zündzeitpunktverstellung prüfen  | 28-14 |
|                                   | A - Fliehkraftverstellung mit OT-Geber prüfen                                      | 28-14 |
|                                   | B - Fliehkraftverstellung mit Zündlichtlampe prüfen                                | 28-15 |
|                                   | C - Unterdruckdose, Dichtheit prüfen   | 28-17 |
|                                   | D - Unterdruckverstellung -Früh- prüfen  | 28-18 |
|                                   | E - Unterdruckverstellung -Spät- prüfen  | 28-21 |
|                                   | TSZ-H-Zündanlage instand setzen<br>Motorkennbuchstaben: EG 08.79 ►, DX, JH, JJ, KT | 28-22 |
|                                   | ● Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen   | 28-26 |
|                                   | ● Einstelldaten, Zündkerzen  |       |
|                                   | – Motorkennbuchstaben: DX, EG 08.79 ►  | 28-31 |
|                                   | – Motorkennbuchstaben: JH, JJ, KT  | 28-33 |
|                                   | ● Zündverteilerdaten   |       |
|                                   | – Motorkennbuchstaben: DX  | 28-35 |
|                                   | – Motorkennbuchstaben: EG 08.79 ►  | 28-36 |
| – Motorkennbuchstaben: JH, JJ, KT | 28-37  |       |

| Rep.-<br>Gruppe | Titel/Inhalt   | Seite |
|-----------------|--|-------|
| 28              | ● <b>Sicherheitsmaßnahmen</b> zur TSZ-H-Anlage                     | 28-38 |
|                 | ● Zündverteiler einbauen   | 28-39 |
|                 | ● Zündzeitpunkt prüfen und einstellen                              | 28-41 |
|                 | ● Zündzeitpunktverstellung prüfen                                  | 28-44 |
|                 | A - Fliehkraftverstellung mit OT-Geber prüfen                      | 28-45 |
|                 | B - Fliehkraftverstellung mit Zündlichtlampe prüfen                | 28-47 |
|                 | C - Unterdruckdose, Dichtheit prüfen                               | 28-49 |
|                 | D - Unterdruckverstellung -Früh- prüfen                            | 28-51 |
|                 | E - Unterdruckverstellung -Spät- prüfen<br>Motorkennbuchstaben: EG | 28-53 |
|                 | ● TSZ-H-Schaltgerät und Hall-Geber prüfen                          | 28-55 |
|                 | A - TSZ-H-Schaltgerät (N41) prüfen                                 | 28-56 |
|                 | B - Hall-Geber (G40) prüfen  | 28-58 |
|                 | ● DLS-Schaltgerät prüfen   | 28-60 |