

Technisches Merkblatt. Volkswagen-Industriemotor

Nr. **6**

Reparaturleitfaden Heft: Dieselmotor 076.1
Ausgabe Mai 1982

Ausgabe:

Zu kennzeichnen Seite: 3

03/85

DIESELMOTOR MIT ABGASTURBOLADER (075.2)

Der Industrie-Dieselmotor 075.1 wird jetzt wahlweise mit Abgasturbolader geliefert. Dieses Merkblatt beinhaltet die Änderungen gegenüber dem Saugmotor, sowie die Einstell- und Reparaturhinweise, die nur für den Motor mit Turbolader Gültigkeit haben. Alle übrigen Arbeiten sind, wie im Reparatur-Leitfaden Dieselmotor 076.1 beschrieben, durchzuführen.

Die im Technischen Merkblatt Nr. 3 beschriebenen Änderungen im Zusammenhang mit der neuen Motoreinbaulage gelten auch für den Turbo-Diesel.

		<u>Seite</u>
1. Grund-/Zwischen- und Regel Service	: Für den Turbo-Motor sind die im Reparaturleitfaden auf den Seiten 5 - 10 für den Dieselmotor 076.1 beschriebenen Arbeitsumfänge, Betriebsstunden und Hinweise gültig.	-
2. Technische Daten und Einstellwerte	:	3
3. Zylinderkopf, Ventilsitzringe und Brennkammereinsätze	: aus wärmebeständigerem Material	-
4. Zylinderkopfdichtung	: neu (Material geändert)	-
5. Zylinderblock	: mit Ölspritzdüsen zur Kolbenkühlung	4
6. Kolben	: mit Aussparung für Ölspritzdüsen zur Kolbenkühlung	4
7. Motorölqualität	: ganzjährig nur Öle "entsprechend VW-Norm 505 00" verwenden	-
8. Ölkühler	: neu	-

		<u>Seite</u>
9. Ölwanne	: mit Anschluß für Ölrücklauf vom Turbolader	-
10. Einspritzpumpe	: neu: mit Ladedruckanreicherung (LDA) auf Abgasturbolader abgestimmt	-
11. Abgasturbolader	: neu: dadurch Änderungen am Abgaskrümmen/Saugrohr	5
12. Einspritzdüsen aus- und einbauen	: Steckschlüsselverlängerung nacharbeiten	9
13. Kompressionsdruck prüfen	: neuer Adapter	9