



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b>	<b>1</b>
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung und Füllmengen	1
<b>2 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>4</b>
<b>3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b>	<b>6</b>
<b>4 Allgemeine Reparaturhinweise</b>	<b>7</b>
4.1 Bauteile	7
<b>30 - Kupplung</b>	<b>11</b>
<b>1 Fehlersuche Kraftübertragung</b>	<b>11</b>
<b>2 Kupplungsbetätigung in Stand setzen</b>	<b>12</b>
2.1 Übersicht	12
2.2 Fußhebelwerk - Montageübersicht	13
2.3 Übertotpunktfeder aus- und einbauen (Linkslenker)	14
2.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen (Rechtslenker)	20
2.5 Kupplungspedal aus- und einbauen (Linkslenker)	24
2.6 Kupplungspedal aus- und einbauen (Rechtslenker)	30
2.7 Lagerbock aus- und einbauen (Linkslenker)	36
2.8 Lagerbock aus- und einbauen (Rechtslenker)	41
2.9 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	48
2.10 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	50
2.11 Hydraulik (Linkslenker) - Montageübersicht	52
2.12 Hydraulik (Rechtslenker) - Montageübersicht	55
2.13 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	56
<b>3 Kupplungsbetätigung entlüften</b>	<b>59</b>
<b>4 Kupplungsausrückung in Stand setzen</b>	<b>61</b>
4.1 Kupplungsausrückung - Montageübersicht	61
4.2 Kupplungsausrückhebel, Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen	62
<b>5 Kupplung in Stand setzen</b>	<b>64</b>
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>68</b>
<b>1 Schaltbetätigung in Stand setzen</b>	<b>68</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	68
1.2 Übersicht der Schaltbetätigung	69
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	70
1.4 Manschette mit Schaltknopf und Geräuschkämpfung aus- und einbauen	70
1.5 Montageübersicht - Schalthebel und Schaltgehäuse	72
1.6 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	80
1.7 Seilzugarretierung vom Umlenkhebel ab- und anbauen	84
1.8 Schaltbetätigung aus- und einbauen	86
1.9 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	91
1.10 Schaltbetätigung einstellen	93
<b>2 Getriebe aus- und einbauen, Jetta 2005 ►, Golf Variant 2007 ► und Golf Variant 2010 ►</b>	<b>96</b>
2.1 Getriebe ausbauen	96
2.2 Getriebe einbauen	106
<b>3 Getriebe aus- und einbauen Jetta 2011 ►</b>	<b>113</b>
3.1 Getriebe ausbauen, Jetta 2011 mit 1,2 l - Motor und 1,4 l - Motor	113
3.2 Getriebe einbauen, Jetta 2011 mit 1,2 l - Motor und 1,4 l - Motor	123
<b>4 Transport des Getriebes</b>	<b>131</b>



<b>5</b>	<b>Getriebeöl prüfen</b> .....	<b>132</b>
<b>6</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>134</b>
6.1	Getriebeübersicht .....	134
6.2	Montageübersicht .....	135
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang ab- und anbauen .....	136
6.4	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse ab- und anbauen .....	138
6.5	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe, Schaltbetätigung und Schaltgabeln aus- und einbauen .....	139
6.6	Montagereihenfolge .....	141
<b>7</b>	<b>Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse in Stand setzen</b> .....	<b>157</b>
<b>8</b>	<b>Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen</b> .....	<b>161</b>
<b>9</b>	<b>Schalteinheit in Stand setzen</b> .....	<b>164</b>
<b>10</b>	<b>Schaltgabeln zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>167</b>
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>172</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b> .....	<b>172</b>
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	172
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b> .....	<b>184</b>
2.1	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	184
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....		<b>193</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen bei eingebautem Schaltgetriebe ersetzen</b> .....	<b>193</b>
1.1	Dichtring für Flanschwellen links ersetzen .....	193
1.2	Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen .....	194
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b> .....	<b>197</b>
2.1	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	197
2.2	Ausgleichsgetriebe einstellen .....	203