

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose	Seite
	Allgemeines zur Eigendiagnose	01-1
	– Eigenschaften der Eigendiagnose.....	01-1
	– Technische Daten der Eigendiagnose	01-3
	– Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	01-5
	– Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	01-10
	Fehlerspeicher	01-14
	– Fehlerspeicher abfragen und löschen	01-14
	Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 00282...01262	01-18
	Fehlertabelle, Fehlerkennzahlen 16486...18259	01-43
	Stellglieddiagnose	01-77
	– Stellglieddiagnose durchführen	01-77
	Meßwerteblocke	01-89
	– Sicherheitsmaßnahmen	01-89
	– Meßwerteblock lesen	01-89
	– Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 00 - 05	01-92
	– Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 06 - 11	01-108
	– Meßwerteblocke auswerten, Anzeigegruppen 14 - 99	01-122
24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	Seite
	Einspritzung instand setzen	24-1
	– Einbauorte-Übersicht	24-1
	– Allgemeine Hinweise zur Einspritzung	24-7
	– Teile der Einspritzung aus- und einbauen	24-9
	– Luftfilter zerlegen und zusammenbauen.....	24-25
	– Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	24-27
	– Saugrohr-Oberteil zerlegen und zusammenbauen	24-29
	– Saugrohr-Unterteil zerlegen und zusammenbauen	24-32
	– Sicherheitsmaßnahmen	24-35
	– Sauberkeitsregeln	24-37
	– Technische Daten	24-38
	Bauteile prüfen	24-39
	– Lambdasondenheizung prüfen	24-39
	– Luftmassenmesser prüfen	24-42
	– Drosselklappen-Steuereinheit prüfen	24-47
	– Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	24-63
	– Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	24-70
	– Geber für Motordrehzahl prüfen	24-79
	– Höhenggeber prüfen	24-81
	– Einspritzventile prüfen	24-85
	– Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	24-95
	– Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschlucht) prüfen.....	24-98
	Funktionen prüfen	24-101
	– Leerlaufprüfung	24-101
	– Leerlaufdrehzahl anpassen.....	24-104
	– Lambda-Regelung prüfen.....	24-107
	– Betriebszustände des Motors prüfen	24-114
	– Saugrohrrumschaltung prüfen	24-118
	– Fahrverhalten nach Kaltstart prüfen	24-120
	Motorsteuergerät	24-124
	– Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	24-124
	– Vorgehensweise nach Unterbrechung der Spannungsversorgung	24-126
	– Motorsteuergerät ersetzen	24-129
	– Motorsteuergerät codieren	24-131
	– Codierungsvarianten des Motorsteuergerätes	24-133
	– Motorsteuergerät an die Drosselklappen-Steuereinheit anpassen.....	24-134
	– Motorsteuergerät an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen	24-137
	Zusatzsignale prüfen	24-140

- Geschwindigkeitssignal prüfen	24-140
- Signale von / zur Klimaanlage prüfen	24-143
- Signal vom Druckschalter der Servolenkung prüfen.....	24-146
- Signal vom Kupplungspedalschalter prüfen	24-149
- Signal vom Bremslichtschalter und Bremspedalschalter prüfen	24-151
- Zündwinkelrücknahme beim Schaltvorgang prüfen.....	24-153
- Fahrstufen-Signal prüfen	24-155
- Datenbus prüfen	24-159

28

Zündanlage	Seite
Zündung instand setzen	28-1
- Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	28-1
- Teile der Zündung aus- und einbauen.....	28-2
- Sicherheitsmaßnahmen	28-8
- Prüfdaten, Zündkerzen.....	28-10
- Hallgeber prüfen	28-11
- Zündspulen mit Leistungsendstufe prüfen.....	28-13
- Klopfensoren prüfen	28-21