



## Inhaltsverzeichnis

<b>23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> . . . . .	<b>1</b>
<b>1 Kraftstoffeinspritzung instand setzen</b> . . . . .	<b>1</b>
1.1 Kraftstoffeinspritzung instand setzen . . . . .	1
1.2 Sauberkeitsregeln . . . . .	6
1.3 Kraftstofffilter-Vorwärmung . . . . .	7
1.4 Kraftstofffilter-Vorwärmung nachträglich einbauen . . . . .	7
1.5 Kraftstoffanlage auf Dichtigkeit prüfen . . . . .	9
1.6 Einspritzpumpe aus- und einbauen . . . . .	10
1.7 Förderbeginn der Einspritzpumpe überprüfen und einstellen . . . . .	12
1.8 Lastabhängiger Förderbeginn . . . . .	15
1.9 Motorsteuerung prüfen . . . . .	16
1.10 Leerlaufdrehzahl, Leerlaufdrehzahlanhebung und Abregeldrehzahl einstellen . . . . .	17
1.11 Grundeinstellung der Restmenge . . . . .	20
1.12 Atmosphärendruckabhängiger Vollastanschlag (ADA) . . . . .	21
1.13 Einspritzdüsen aus- und einbauen . . . . .	22
1.14 Einspritzdüsen instand setzen . . . . .	23
1.15 Anschlußstutzen der Einspritzpumpe abdichten . . . . .	25
<b>2 Einspritzpumpe instand setzen</b> . . . . .	<b>26</b>
2.1 Einspritzpumpe instand setzen . . . . .	26
2.2 Einspritzpumpe mit Lastschlagdämpfung . . . . .	31
2.3 Rückzugfeder für Verstellhebel der Einspritzpumpe ersetzen . . . . .	32
2.4 Verstellhebel bzw. Rückzugfeder aus- und einbauen . . . . .	33
2.5 Verstellhebel-Lagerbuchse im Pumpendeckel, Dichtung für Pumpendeckel und O-Ring für Verstellhebelwelle ersetzen . . . . .	36
2.6 O-Ring für Mengeneinstellschraube ersetzen . . . . .	38
2.7 O-Ring der Welle für Leerlaufdrehzahlanhebung ersetzen . . . . .	38
2.8 O-Ring am Deckel für Spritzversteller ersetzen . . . . .	39
2.9 Dicht- bzw. O-Ring für KSB-Hebel/Deckel ersetzen . . . . .	39
<b>28 - Vorglühanlage</b> . . . . .	<b>41</b>
<b>1 Vorglühanlage prüfen</b> . . . . .	<b>41</b>
1.1 Vorglühanlage prüfen . . . . .	41
1.2 Stromaufnahme der Glühkerzen mit V.A.G 1315A prüfen . . . . .	41
1.3 Glühkerzen prüfen . . . . .	41
1.4 Glühkerzen mit verbrannten Glühstiften . . . . .	42