Inhaltsverzeichnis

25 Kraftstoffaufbereitung, K-Jetronic	Seite
K-Jetronic-Einspritzanlage instand setzen	25-1
- Einbauorte-Übersicht	25-1
- Kraftstoffsystem instand setzen	25-4
- Luftsystem instand setzen	25-8
- Technische Daten	25-12
- Sauberkeitsregeln	25-14
K-Jetronic-Einspritzanlage prüfen und einstellen	25-16
- Leerlaufeinstellung	25-16
- Leerlaufstabilisierung prüfen	25-19
- Schubabschaltung prüfen	25-21
- Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	25-22
- Stauscheibe, Ruhelage prüfen und einstellen	25-23
- Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen	25-24
- Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen	25-26
- Drucksprungschalter prüfen	25-28
- Warmlaufregler prüfen	25-28
- Systemdruck prüfen und einstellen	25-31
- Haltedruck prüfen	25-33
- Vergleichsmessung der Einspritzmenge	25-34
- Grundeinstellung der Drosselklappe	25-37
- Drosselklappenschalter prüfen und einstellen	25-38
- Temperaturgeber prüfen	25-39
- Temperaturregler prüfen	25-40

25 Kraftstoffversorgung, K-Jetronic	Seite
- Unterdruckanschlüsse	25-41

28 Zündanlage	Seite
VEZ-Zündanlage instand setzen	28-1
- Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen	28-5
- Einstelldaten, Zündkerzen	28-6
- Sicherheitsmaßnahmen	28-7
- Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	28-9
- Zündzeitpunkt-Verstellung prüfen	28-10
- Zündverteilerläufer ersetzen	28-11

29 Elektrische Prüfung der VEZ-Zündanlage	Seite
Elektrische Prüfung der VEZ-Zündanlage	29-1
- TSZ-H Schaltgerät prüfen	29-1
- VEZ-Steuergerät prüfen	29-3
- Hall-Geber prüfen	29-5