



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 1.1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 2 Hinweise zum "Automatisches Getriebe 01M" | 2 |
| 2.1 Hinweise zum "Automatisches Getriebe 01M" | 2 |
| 3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung | 3 |
| 3.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung | 3 |
| 4 Füllmengen | 6 |
| 4.1 Füllmengen | 6 |
| 5 Reparatur mit einer Austauschkomponente | 6 |
| 5.1 Reparatur mit einer Austauschkomponente | 6 |
| 6 Allgemeine Reparaturhinweise | 13 |
| 6.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 13 |
| 32 - Drehmomentwandler | 16 |
| 1 Drehmomentwandler | 16 |
| 1.1 Drehmomentwandler | 16 |
| 1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler | 16 |
| 1.3 Zuordnung Drehmomentwandler | 17 |
| 1.4 Gleitlager aus der Turbinenwelle ausbauen | 18 |
| 1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen | 19 |
| 1.6 Drehmomentwandler entleeren | 20 |
| 1.7 Drehmomentwandler einbauen | 21 |
| 37 - Betätigung, Gehäuse | 22 |
| 1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte | 22 |
| 1.1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte | 22 |
| 2 Schaltbetätigung instand setzen | 35 |
| 2.1 Schaltbetätigung instand setzen | 35 |
| 2.2 Schaltbetätigung prüfen | 35 |
| 2.3 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen | 36 |
| 2.4 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen | 37 |
| 2.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen | 42 |
| 2.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen | 44 |
| 2.7 Wählhebel zerlegen und zusammenbauen | 48 |
| 3 Getriebe prüfen | 52 |
| 3.1 Getriebe prüfen | 52 |
| 3.2 Hauptdruck messen | 53 |
| 3.3 Fehlersuchtablette für "Automatisches 4 Gang-Getriebe" | 55 |
| 4 Getriebe aus- und einbauen | 56 |
| 4.1 Getriebe aus- und einbauen | 56 |
| 4.2 Transport des Automatischen Getriebes | 69 |
| 4.3 Getriebe am Montagebock befestigen | 71 |
| 5 ATF-Stand prüfen und ergänzen | 73 |
| 5.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen | 73 |
| 6 Getriebe mit Schaltelelementen | 78 |
| 6.1 Getriebe mit Schaltelelementen | 78 |
| 6.2 Stellung der Schaltelelemente | 79 |
| 7 Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 81 |
| 7.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 81 |
| 7.2 ATF-Kühler und ATF-Einfüllrohr aus- und einbauen | 81 |
| 7.3 Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen -Übersicht- | 83 |



| | | |
|-----------|--|------------|
| 7.4 | I - ATF-Pumpe bis Stützrohr aus- und einbauen | 84 |
| 7.5 | II - Rückwärtsgang-Kupplung -K2- bis Sonnenrad groß aus- und einbauen | 88 |
| 7.6 | III - Freilauf und Rückwärtsgang-Bremse -B1- aus- und einbauen | 92 |
| 7.7 | IV - Planetenträger und Getriebegehäuse mit Antriebsrad und Deckel | 95 |
| 7.8 | Planetengeräte zerlegen | 98 |
| 7.9 | Planetengeräte zusammenbauen | 108 |
| 7.10 | Austauschkomponente einbauen | 121 |
| 7.11 | Übersicht aller Einstellarbeiten am Planetengeräte | 133 |
| 7.12 | Planetenträger einstellen | 134 |
| 7.13 | Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen | 141 |
| 7.14 | Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen | 147 |
| 7.15 | 2. und 4. Gang-Bremse -B2- einstellen | 153 |
| 38 | - Räder, Regelung | 166 |
| 1 | ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen | 166 |
| 1.1 | ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen | 166 |
| 2 | Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen | 171 |
| 2.1 | Freilauf mit -B1- Kolben zerlegen und zusammenbauen | 171 |
| 3 | 1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen | 174 |
| 3.1 | 1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen | 174 |
| 4 | Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen | 180 |
| 4.1 | Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen | 180 |
| 5 | 3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen | 184 |
| 5.1 | 3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen | 184 |
| 6 | Ölwanne aus- und einbauen | 189 |
| 6.1 | Ölwanne aus- und einbauen | 189 |
| 7 | Ölsieb aus- und einbauen | 191 |
| 7.1 | Ölsieb aus- und einbauen | 191 |
| 8 | Schieberkasten aus- und einbauen | 192 |
| 8.1 | Schieberkasten aus- und einbauen | 192 |
| 8.2 | Montageübersicht | 192 |
| 8.3 | Montagereihenfolge | 201 |
| 9 | Parksperr zerlegen und zusammenbauen | 204 |
| 9.1 | Parksperr zerlegen und zusammenbauen | 204 |
| 39 | - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | 215 |
| 1 | Achsöl im Achsantrieb prüfen | 215 |
| 1.1 | Achsöl im Achsantrieb prüfen | 215 |
| 1.2 | Fahrzeuge ohne Schraube im Deckel für Ausgleichgetriebe | 215 |
| 1.3 | Fahrzeuge mit Schraube im Deckel für Ausgleichgetriebe | 216 |
| 2 | Dichtringe für Flanschwellen ersetzen | 217 |
| 2.1 | Dichtringe für Flanschwellen ersetzen | 217 |
| 3 | Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen | 223 |
| 3.1 | Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen | 223 |
| 3.2 | Reparaturübersicht des Achsantriebes | 223 |
| 3.3 | Antriebsrad aus- und einbauen | 225 |
| 3.4 | Triebwelle aus- und einbauen | 232 |
| 3.5 | Ausgleichgetriebe aus- und einbauen | 244 |
| 3.6 | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 254 |
| 4 | Achsantrieb einstellen | 267 |
| 4.1 | Achsantrieb einstellen | 267 |
| 4.2 | Übersicht der Einstellarbeiten | 267 |
| 4.3 | Einstellarbeiten beim Ersetzen von einzelnen Bauteilen | 269 |
| 4.4 | Triebwelle einstellen | 270 |
| 4.5 | Antriebsrad einstellen | 272 |



| | | |
|----------|--|-------------|
| 4.6 | Ausgleichgetriebe einstellen | .274 |
| 5 | Was bedeutet - | .275 |
| 5.1 | Was bedeutet - | .275 |