

Inhaltsverzeichnis

INHALTSVERZEICHNIS NACH REPARATURGRUPPEN

Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite	Rep.-Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
01	Eigendiagnose Elektrische Prüfung Elektrische Prüfung der geregelten Abgasreinigung Motorkennbuchstaben: JH ● Prüftabelle-Golf ● Prüftabelle-Scirocco	01-1 01-5 01-8	25	● Steuerkolben aus- und einbauen – Motorkennbuchstaben: DX und KT 03.86 ► ● Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen ● Kalt-Beschleunigungsanreicherung: Nachträglicher Einbau – Motorkennbuchstaben: DX und KT ►07.84, JH mit Unterdruckschalter 08.87 ► ● Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen – Motorkennbuchstaben: DX und KT 08.84 ► ● Drucksprungschalter prüfen – Motorkennbuchstaben: DX und KT 08.84 ► ● Leerlaufschalter prüfen und einstellen – Motorkennbuchstaben: DX und KT 08.84 ► ● Vollastschalter prüfen und einstellen – Motorkennbuchstaben: JH ● Zusatzluftschieber prüfen ● Warmlaufregler prüfen (Spannungsversorgung, Steuerdruck) ● Systemdruck prüfen und einstellen ● Haltedruck prüfen ● Vergleichsmessung der Einspritzmenge ● Grundeinstellung der Drosselklappe	25-52 25-54 25-57 25-63 25-66 25-68 25-70 25-71 25-73 25-76 25-79 25-80 25-84
25	Kraftstoffaufbereitung K-Jetronic-Einspritzanlage ● Einbauorte-Übersicht – Motorkennbuchstaben: JH ● K-Jetronic-Einspritzanlage instand setzen ● Technische Daten ● Sicherheitsmaßnahmen ● Sauberkeitsregeln ● LeerlaufEinstellung – Motorkennbuchstaben: DX, EG, JJ, KT und JH ohne Katalysator – Motorkennbuchstaben: JH mit Katalysator ● Leerlaufdrehzahl-Anhebung prüfen (09.84 ►) ● Verstellhebel und Steuerkolben prüfen ● Stauscheibe, Lage prüfen und einstellen – Motorkennbuchstaben: DX und KT ►02.86, EG, JH, JJ ● Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen/einstellen – Motorkennbuchstaben: DX und KT 03.86 ►	25-1 25-1 25-4 25-21 25-27 25-29 25-31 25-36 25-43 25-46 25-47 25-49			

Rep.- Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
25	● Geregelte Abgasreinigung prüfen Motorkennbuchstaben: JH	25-86
	● Relaisplatzbelegung	25-86
	● Thermoschalter für Lambda-Regelung (F58) prüfen	25-88
	● Prüfgerät V.A.G 1367 anschließen	25-88
	● Fernbedienung V.A.G 1348/3A anschließen	25-89
	● Taktventil (N7) prüfen	25-90
	● Notlaufsteuerung des Steuergerätes (J21) prüfen	25-91
	● Vollastanreicherung des Steuergerätes (J21) prüfen	25-92
	● Lambda-Regelfunktion des Steuergerätes (J21) prüfen	25-93
	● Kaltlaufenreicherung des Steuergerätes (J21) prüfen	25-94
	● Funktion der Kaltlaufenreicherung durch den Unterdruckschalter (F128) prüfen	25-96
	● Kaltstartanreicherung des Steuergerätes (J21) prüfen	25-98
	● Lambda-Sonde (G39) prüfen	25-99
● Unterdruckanschlüsse – Motorkennbuchstaben: EG	25-101	

Rep.- Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
28	Zündanlage	
	Zündanlage instand setzen	28-1
	Kontaktgesteuerte Zündanlage instand setzen Motorkennbuchstaben: EG ▶ 07.79	28-2
	● Einstelldaten, Zündkerzen	28-7
	● Zündverteilerdaten	28-9
	● Zündverteiler einbauen	28-10
	● Schließwinkel und Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	28-12
	● Zündzeitpunktverstellung prüfen	28-14
	A - Fliehkraftverstellung mit OT-Geber prüfen	28-14
	B - Fliehkraftverstellung mit Zündlichtlampe prüfen	28-15
	C - Unterdruckdose, Dichtheit prüfen	28-17
	D - Unterdruckverstellung -Früh- prüfen	28-18
	E - Unterdruckverstellung -Spät- prüfen	28-21
	TSZ-H-Zündanlage instand setzen Motorkennbuchstaben: EG 08.79 ▶, DX, JH, JJ, KT	28-22
	● Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen	28-26
	● Einstelldaten, Zündkerzen	
	– Motorkennbuchstaben: DX, EG 08.79 ▶	28-31
	– Motorkennbuchstaben: JH, JJ, KT	28-33
	● Zündverteilerdaten	
	– Motorkennbuchstaben: DX	28-35
– Motorkennbuchstaben: EG 08.79 ▶	28-36	
– Motorkennbuchstaben: JH, JJ, KT	28-37	

Rep.- Gruppe	Titel/Inhalt	Seite
28	● Sicherheitsmaßnahmen zur TSZ-H-Anlage	28-38
	● Zündverteiler einbauen	28-39
	● Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	28-41
	● Zündzeitpunktverstellung prüfen	28-44
	A - Fliehkraftverstellung mit OT-Geber prüfen	28-45
	B - Fliehkraftverstellung mit Zündlichtlampe prüfen	28-47
	C - Unterdruckdose, Dichtheit prüfen	28-49
	D - Unterdruckverstellung -Früh- prüfen	28-51
	E - Unterdruckverstellung -Spät- prüfen	
	Motorkennbuchstaben: EG	28-53
	● TSZ-H-Schaltgerät und Hall-Geber prüfen	28-55
	A - TSZ-H-Schaltgerät (N41) prüfen	28-56
	B - Hall-Geber (G40) prüfen	28-58
● DLS-Schaltgerät prüfen	28-60	