

## INHALTSVERZEICHNIS NACH ARBEITSPOSITIONEN UND WERKZEUGÜBERSICHT

| Arbeits-<br>position | Reparaturvorgang                            | Seite | Sonderwerkzeug              | Werkstattausrüstung |
|----------------------|---|-------|-----------------------------|---------------------|
|                      | Kennzeichnung des Getriebes                 | 1     |                             |                     |
| 30 01 67..           | Kupplung entlüften                          | 5     |                             | VW 1238/1           |
| 30 20 19..           | Kupplungsgeberzylinder aus-<br>und einbauen | 5     |                             |                     |
| 30 23 19..           | Alle Druckleitungen aus- und<br>einbauen    | 5     |                             |                     |
| 30 24 19..           | Vordere Druckleitung aus- und<br>einbauen   | 5     |                             |                     |
| 30 26 19..           | Mittlere Druckleitung aus- und<br>einbauen  | 5     |                             |                     |
| 30 27 19..           | Druckschlauch aus- und<br>einbauen          | 5     |                             |                     |
| 30 29 19..           | Hintere Druckleitung aus- und<br>einbauen   | 5     |                             |                     |
| 30 30 19..           | Kupplungnehmerzylinder aus-<br>und einbauen | 5     |                             |                     |
| 30 45 19..           | Ausrücklager aus- und<br>einbauen           | 5     |                             |                     |
| 30 50 19..           | Kupplung aus- und einbauen                  | 7     | VW 215c bzw. 3067<br>10-213 |                     |
| 34 15 16..           | Schaltgestänge einstellen                   | 10    |                             |                     |
| 34 17 19..           | Schaltgestänge aus- und<br>einbauen         | 9     |                             |                     |
| 34 35 19..           | Getriebe aus- und einbauen                  | 11    | VW 785/1                    | VAG 1383            |



# Inhaltsverzeichnis

| Arbeitsposition | Reparaturvorgang                               | Seite            | Sonderwerkzeug  | Werkstattausrüstung  |
|-----------------|--|------------------|---|--|
| 34 35 37 ..     | Getriebe zerlegen und zusammenbauen            | 14, 18<br>25, 28 | VW 244b<br>VW 296<br>VW 309<br>VW 352<br>VW 381/14, 15<br>VW 382/7<br>VW 391<br>VW 401<br>VW 411<br>VW 412<br>VW 454<br>VW 456a<br>VW 457<br>30-100 | Zweiarmabzieher<br>(handelsüblich)<br>z. B. Kukko 20/10                                  |
|                 | Getriebe am Montagebock befestigen             | 15               | VW 309<br>VW 352  |  |
|                 | Dichtring für Antriebswelle aus- und einbauen  | 25               | VW 244b<br>VW 454<br>VW 681   |  |
|                 | Dichtring für Gelenkflansch aus- und einbauen  | 35               | VW 391<br>VW 681<br>2051  |  |
|                 | Dichtring für Schaltwelle aus- und einbauen    | 27               | VW 681<br>3077  |  |
|                 | Lagerbuchse für Anlasser aus- und einbauen     | 25               | VW 222a<br>VW 228b  |  |
|                 | Lagerbuchse für Ausrückwelle aus- und einbauen | 5                | VW 408a<br>VW 771<br>VW 771/15  | Innenauszieher<br>18,5–23,5 mm<br>z. B. Kukko 21/3.                                      |
| 35 40 37 ..     | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen       | 30               | VW 295<br>VW 401<br>VW 407<br>VW 411<br>VW 412<br>VW 421<br>VW 456a<br>30-14<br>30-100  | Innenauszieher<br>18,5–23,5 mm,<br>z. B. Kukko 21/3.<br>Gegenstütze<br>z. B. Kukko 22/2. |
| 35 50 19 ..     | Dichtring für Antriebswelle aus- und einbauen  | 25               | VW 681<br>VW 244b<br>VW 454   |  |

# Inhaltsverzeichnis

| Arbeitsposition | Reparaturvorgang                                      | Seite | Sonderwerkzeug   | Werkstattausrüstung  |
|-----------------|---|-------|--|--|
| 35 59 15..      | Abtriebswelle (Trieb­ling) einstellen                 | 53    | VW 381/14<br>VW 385/1<br>VW 385/4<br>VW 385/14<br>VW 385/16<br>VW 385/17<br>VW 385/30  | Meßuhr 0–3 mm<br>Meßuhrverlängerung<br>ca. 30 mm lang  |
| 35 59 37..      | Abtriebswelle (Trieb­ling) zerlegen und zusammenbauen | 34    | VW 401<br>VW 408a<br>VW 409<br>VW 411<br>VW 415a<br>2052<br><br>30-506b<br>32-109<br>32-111  | Trennvorrichtung<br>12–115 mm,<br>z. B. Kukko 17/1 + 2<br>Innenauszieher<br>30–37 mm<br>z.B. Kukko 21/5.<br>Gegenstütze<br>z.B. Kukko 22/2.<br>Drehmomentlehre<br>(handelsüblich)<br>0–600 Ncm |
| 39 09 15..      | Ausgleichgetriebe (Tellerrad) einstellen              | 55    | VW 381/5a, 7, 8, 15<br>VW 382/7, 9<br>VW 386A<br>VW 387  | Drehmomentlehre<br>(handelsüblich)<br>0–600 Ncm<br>Meßuhr 0–3 mm   |
| 39 09 37..      | Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen          | 41    | VW 381/5a<br>VW 381/13 oder 30-45<br>VW 387<br>VW 401<br>VW 402<br>VW 407<br>VW 412<br>VW 415a<br>VW 442<br>VW 454<br>VW 456a<br>VW 457<br>VW 771<br>40-21<br>40-103<br>2050<br>2054 |  |
| 39 22 19..      | Dichtring für Gelenkflansch aus- und einbauen         | 40    | VW 391<br>VW 681<br>2051   |  |