

01	Eigendiagnose	Seite
	Eigendiagnose	01-1
	- Funktion	01-1
	- Technische Daten der Eigendiagnose	01-2
	- Fahrzeugsystemtester V.A.G 1552 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	01-2
	- Fehlerspeicher abfragen	01-4
	- Fehlertabelle	01-5
	- Fehlerspeicher löschen	01-9
	- Stellglieddiagnose	01-10
	- Meßwerteblock lesen	01-14
23	Kraftstoffaufbereitung/Einspritzung	Seite
	Kraftstoffeinspritzung instand setzen	23-1
	- Sicherheitsmaßnahmen	23-1
	- Sauberkeitsregeln	23-2
	- Einbauorte-Übersicht	23-3
	- Einspritzpumpe instand setzen	23-5
	- Kraftstofffilter instand setzen	23-10
	- Einspritzpumpe aus- und einbauen	23-12
	- Förderbeginn der Einspritzpumpe überprüfen und einstellen	23-17
	- Motorsteuerung prüfen	23-20
	- Leerlaufdrehzahl, Leerlaufdrehzulanhebung und Abregeldrehzahl prüfen und einstellen ...	23-22
	- Stellelement für Leerlaufdrehzulanhebung aus- und einbauen	23-24
	- Stellelement für Leerlaufdrehzulanhebung prüfen	23-24
	- Einspritzdüsen aus- und einbauen	23-25
	- Einspritzdüsen instand setzen	23-26
	- Einspritzdüsen auf Unversehrtheit des Spritzzapfens, Abspritzdruck und Dichtigkeit prüfen ..	23-27
	- Potentiometer für Lastsignal prüfen	23-29
	- Ventil für Einspritzbeginn prüfen	23-32
	- Ventil für Vollastanschlag prüfen	23-33
	- Ventil für Leerlaufdrehzulanhebung prüfen	23-34
	- Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	23-35
	- Anschlußplan für Unterdruckschläuche	23-39
	- Kraftstoffabschaltventil (N109) prüfen	23-40
28	Vorglühanlage	Seite
	Vorglühanlage prüfen	28-1
	- Stromaufnahme der Glühkerzen prüfen	28-1
	- Glühkerzen prüfen	28-2
	- Kontrollampe für Vorglühzeit prüfen	28-3