

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose	1
1	Eigendiagnose	1
1.1	Eigenschaften der Eigendiagnose	1
1.2	Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3	Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	2
2	Fehlerspeicher abfragen	6
2.1	Fehlertabelle	7
2.2	Fehlerspeicher löschen	16
3	Stellglieddiagnose durchführen	18
4	Meßwerteblocke	22
4.1	Sicherheitsmaßnahmen	22
4.2	Meßwerteblocke lesen	22
4.3	Messwerteblock auswerten	23
23	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	33
1	Dieseldirekteinspritzanlage instand setzen	33
1.1	Sicherheitsmaßnahmen	33
1.2	Sauberkeitsregeln	33
1.3	Einbauorte-Übersicht	34
1.4	Einspritzpumpe instand setzen	35
1.5	Motor: Auf OT Zylinder 1 stellen, Motor ausgebaut	37
1.6	Drosselklappensteuereinheit aus- und einbauen und prüfen	38
1.7	Einspritzpumpe aus- und einbauen	39
1.8	Einspritzbeginn dynamisch prüfen und einstellen	46
1.9	Einspritzventile aus- und einbauen	48
1.10	Einspritzventile instand setzen	49
1.11	O-Ring am Deckel für Spritzversteller ersetzen	50
2	Komponenten und Funktionen prüfen	51
2.1	Spannungsversorgung der Dieseldirekteinspritzanlage prüfen	51
2.2	Geber für Motordrehzahl G28 prüfen	52
2.3	Höhengeber F96 prüfen	53
2.4	Geber für Kühlmitteltemperatur G62 prüfen	55
2.5	Bremslichtschalter F und Bremspedalschalter F47 prüfen	57
2.6	Kupplungspedalschalter F36 prüfen	60
2.7	Geber für Saugrohrtemperatur G42 prüfen	62
2.8	Geber für Kraftstofftemperatur G81 prüfen	65
2.9	Geber für Regelschieberweg G149 und Mengensteller N146 prüfen	67
2.10	Geber für Nadelhub G80 prüfen	70
2.11	Spritzversteller-Regelbereich prüfen	71
2.12	Drosselklappensteller V60 prüfen	74
2.13	Geschwindigkeitsmesser G21 prüfen	76
3	Motorsteuergerät ersetzen, codieren und anpassen	79
3.1	Motorsteuergerät ersetzen	79
3.2	Motorsteuergerät codieren	80
3.3	Motorsteuergerät an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen	81
28	Vorglühanlage	83
1	Vorglühanlage prüfen	83
1.1	Vorglühkерze prüfen	84