

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennbuchstaben, Zuordnung zum Motor, Übersetzungen	1
1.2 Füllmengen	3
2 Übersicht Kraftübertragung	4
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	5
3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.1 Kontaktkorrosion	6
3.2 Reparaturhinweise	6
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	11
1.1 Fußhebelwerk, Kupplungspumpe - Montageübersicht	11
1.2 Lagerbock aus- und einbauen	13
1.3 Geber für Kupplungsstellung G476 aus- und einbauen	19
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	20
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	21
1.6 Geberzylinder aus- und einbauen	24
2 Entlüftungsanlage	28
2.1 Arbeitsablauf	28
3 Kupplungsausrückung, Nehmerzylinder instand setzen	30
3.1 Kupplungsausrückung, Nehmerzylinder - Montageübersicht	30
3.2 Nehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	31
3.3 Rohr-Schlauchleitung des Nehmerzylinders aus- und einbauen	33
3.4 Ausrücklager aus- und einbauen	34
3.5 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	35
4 Kupplung: instand setzen (in Verbindung mit einem Zweimassenschwungrad)	37
4.1 Unterscheidung der Kupplungsfabrikate	37
4.2 Kupplung Fabrikat Sachs instand setzen	39
4.3 Sachs-Kupplung aus- und einbauen	41
4.4 Kupplung Fabrikat LuK instand setzen	43
4.5 LuK-Kupplung aus- und einbauen	45
5 Kupplung: instand setzen (in Verbindung mit einem Schwungrad)	48
34 - Betätigung, Gehäuse	52
1 Schaltbetätigung instand setzen	52
1.1 Schaltbetätigung: Einbaulage	52
1.2 Schalthebelgriff mit Abdeckung - Montageübersicht	53
1.3 Schaltknopf und Abdeckung des Schalthebels aus- und einbauen	53
1.4 Schalthebelabdeckung vom Schaltknopf trennen	55
1.5 Schaltbetätigung - Montageübersicht	55
1.6 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	57
1.7 Wählhebelseilzüge - Montageübersicht	59
1.8 Wählhebelseilzüge aus- und einbauen	60
1.9 Schaltbetätigung einstellen	62
1.10 Verbindungs- und Umlenkhebel: Übersicht	64
1.11 Umlenkhebel: aus- und einbauen	65
2 Getriebe aus und einbauen	68
2.1 Getriebe: aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Dieselmotor und Partikelfilter	68
2.2 Getriebe: aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Benzinmotor	80
2.3 Das Getriebe zum Montagebock bewegen und dort befestigen	92
3 Getriebeölstand	94

3.1	prüfen und nachfüllen	94
3.2	ersetzen	94
4	Winkelgetriebe aus- und einbauen	97
4.1	Winkeltrieb ausbauen, Fahrzeuge mit Dieselmotor mit Partikelfilter	97
4.2	Winkeltrieb ausbauen, Fahrzeuge mit Benzinmotor	103
4.3	Winkeltrieb einbauen	106
5	Ölstand im Winkeltrieb	111
5.1	Ölstand im Winkelgetriebe prüfen	111
5.2	Öl im Winkelgetriebe nachfüllen	112
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	116
6.1	Getriebe: Bauteileübersicht	116
6.2	Getriebe: Montageübersicht	117
6.3	Getriebegehäuse und Schaltbetätigung - Montageübersicht	118
6.4	I = Verschlussdeckel der Antriebswelle »mit« Sicherungsring A und II = Verschlussdeckel der Antriebswelle aus Kunststoff: aus- und einbauen (Getriebe eingebaut)	119
6.5	Antriebswelle, Abtriebswellen (Triebwellen), Ausgleichsgetriebe, Winkelgetriebe und Schaltgabeln: Montageübersicht	123
6.6	Montagereihenfolge: Getriebe »ohne« Sicherungsring A für den Verschlussdeckel der Antriebswelle	125
6.7	Montagereihenfolge: I = Getriebe »mit« Sicherungsring A für den Verschlussdeckel aus Blech der Antriebswelle; II = Getriebe mit Verschlussdeckel aus Kunststoff der Antriebswelle	137
7	Getriebegehäuse instand setzen	151
7.1	Getriebegehäuse - Montageübersicht	151
8	Kupplungsgehäuse instand setzen	158
8.1	Kupplungsgehäuse - Montageübersicht	158
9	Schaltbetätigung (Getriebeseite) zerlegen und zusammenbauen	162
9.1	Schaltbetätigung - Montageübersicht	162
9.2	Dichtring für Schaltbetätigung ersetzen	163
10	Schaltgabeln: Reparatur	165
35 - Räder, Wellen		168
1	Antriebswelle	168
1.1	Antriebswelle - Montageübersicht	168
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	170
2	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang	175
2.1	Abtriebswelle für 1. bis 4. Gang - Montageübersicht	175
2.2	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang zerlegen und zusammenbauen	177
3	Abtriebswelle 1. bis 4. Gang einstellen	198
3.1	Einstellscheibe für Abtriebswelle bestimmen	198
3.2	Tabelle der Einstellscheiben	198
3.3	Kontrollmessung	199
4	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen	200
4.1	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang - Montageübersicht	200
4.2	Abtriebswelle 5./6. und Rückwärtsgang zerlegen und zusammenbauen	202
5	Abtriebswelle 5./6. Gang und Rückwärtsgang einstellen	208
5.1	Einstellscheibe für Abtriebswelle bestimmen	208
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		212
1	Dichtringe für Flanschwellen: bei eingebautem Schaltgetriebe (Winkelgetriebe) ersetzen	212
1.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	212
1.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	214
2	Dichtring zwischen dem Getriebe und dem Winkelgetriebe, am Getriebe: ersetzen	217

3	Dichtring zwischen dem Winkelgetriebe und dem Getriebe, am Winkelgetriebe: ersetzen	219
4	Dichtring für den Abtriebsflansch des Winkeltriebs: ersetzen (ausgebautes Winkelgetriebe)	221
5	Nadellager (Polygonlager) auf der rechten Flanschswelle und Dichtring auf der rechten Flanschswelle ersetzen	227
5.1	Nadellager (Polygonlager) und Dichtring für Flanschswelle rechts: ausbauen	228
5.2	Nadellager (Polygonlager) und Dichtring für Flanschswelle rechts: einbauen	230
5.3	Anzugsdrehmoment	231
6	Einstellübersicht	232
7	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	233
7.1	Ausgleichsgetriebe: Montageübersicht	233
7.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	235
7.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	238
8	Entsprechungstabelle je nach Anwendbarkeit	241
8.1	Graphische Information über entsprechende Werkzeuge und Geräte bei SEAT	244