

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Reparaturhinweise	1
1.1 Reparaturhinweise	1
2 Kennzeichnung des Getriebes	4
2.1 Anordnung am Getriebe	4
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	5
4 Füllmenge des Planetengetriebes und Achsantriebes	7
5 Hinweise speziell zum Automatischen Getriebe 09B - 5 Gang	8
5.1 Reparatur-Komponenten	8
32 - Drehmomentwandler	10
1 Drehmomentwandler	10
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	10
1.2 Drehmomentwandler entleeren	10
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	11
1.4 Drehmomentwandler einbauen	12
37 - Betätigung, Gehäuse	13
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	13
2 Schaltbetätigung instand setzen	18
2.1 Schaltbetätigung prüfen	18
2.2 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	19
2.3 Funktion der Zündschlüsselabzugssperre prüfen	22
2.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	23
2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	25
2.6 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen bei Fahrzeugen bis 06.01	26
2.7 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen bei Fahrzeugen ab 07.01	29
2.8 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen bei Fahrzeugen bis 06.01	31
2.9 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen bei Fahrzeugen ab 07.01	31
2.10 Zugstangenoberteil aus- und einbauen	35
2.11 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	36
2.12 Sperrzug aus- und einbauen	41
2.13 Sperrzug einstellen bei Fahrzeugen bis 06.01	46
2.14 Sperrzug einstellen bei Fahrzeugen ab 07.01	47
3 Getriebe prüfen	48
4 Getriebe aus- und einbauen	49
4.1 Getriebe ausbauen	50
4.2 Transport des Getriebes, Getriebe am Montagebock befestigen	56
4.3 Getriebe einbauen	57
5 ATF-Stand prüfen und ergänzen	61
5.1 ATF-Stand prüfen	62
5.2 ATF ergänzen	64
5.3 ATF ersetzen	65
6 Getriebereparatur mit einer Reparatur-Komponente	67
7 Stellung der Schaltelemente	69
8 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	70
8.1 Getriebe zerlegen	70
9 Getriebe zusammenbauen	73
10 ATF-Kühler aus- und einbauen	90
10.1 Montagereihenfolge	91

38 - Räder, Regelung	94
1 1. bis 3. Gang-Kupplung „K1“	94
1.1 Übersicht der „K1“ Bauteile	94
1.2 „K1“ Glocke zerlegen und zusammenbauen	94
2 Rückwärtsgang-Kupplung „K2“ und 3. bis 5. Gang-Kupplung „K3“	96
2.1 Übersicht der „K2“ Lamellen	96
2.2 Übersicht der „K3“ Lamellen	97
2.3 Übersicht der „K2/K3“ Kupplungsglocke	98
3 5. Gang-Kupplung „K4“	100
3.1 Übersicht der „K4“ Bauteile »von oben«	100
3.2 Übersicht der „K4“ Bauteile »von unten«	101
4 Schieberkasten	103
4.1 Schieberkasten aus- und einbauen	104
5 Geber im Getriebe aus- und einbauen	111
5.1 „G182“ aus-und einbauen	111
5.2 „G68“ und „G265“ aus-und einbauen	111
5.3 „G93“ aus- und einbauen	111
6 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	113
7 Multifunktionsschalter F125 ausbauen, einbauen und einstellen	114
7.1 Multifunktionsschalter F125 ausbauen	114
7.2 Multifunktionsschalter F125 einbauen und einstellen	115
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	117
1 Dichtring für Flanschwellen und Steckwellen ersetzen	117
1.1 Montageübersicht	117
1.2 Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	118
1.3 Dichtring für Steckwellen rechts ersetzen	120