

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Hinweise zum Automatischen 6-Gang-Getriebe 09G	2
3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	3
4 Füllmengen im Planetengetriebe und Achsantrieb	4
5 Sicherheitsmaßnahmen	5
6 Hinweise zum An- und Abschleppen	7
7 Reparaturhinweise	8
7.1 Kontaktkorrosion!	8
7.2 Allgemeine Reparaturhinweise	8
8 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	11
32 - Drehmomentwandler	12
1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	12
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	13
1.2 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	13
1.3 Drehmomentwandler entleeren	14
1.4 Drehmomentwandler prüfen	15
1.5 Drehmomentwandler einbauen	15
37 - Betätigung, Gehäuse	17
1 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte	17
1.1 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen	22
2 Montageübersicht - Funktionseinheit der Schaltbetätigung	24
2.1 Schaltbetätigung und Zündschlüsselabzugssperre prüfen	25
2.2 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	27
2.3 Funktionseinheit der Schaltbetätigung aus- und einbauen	28
3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	31
3.1 Leiterplatte mit Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen	32
3.2 Jalousie für Wählhebel aus- und einbauen	34
3.3 Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen	35
3.4 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	36
3.5 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	39
3.6 Sperrzug aus- und einbauen	40
3.7 Sperrzug einstellen	42
4 Getriebe aus- und einbauen	44
5 Transport des Automatischen Getriebes	57
6 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen	58
7 Montageübersicht - Aggregatelager	60
7.1 Getriebelager aus- und einbauen	61
7.2 Pendelstütze aus- und einbauen	63
8 Übersicht - ATF im Getriebe	65
8.1 ATF-Stand prüfen und korrigieren	65
8.2 ATF auffüllen - Fahrzeuge mit ATF-Einfüllbohrung	69
8.3 ATF auffüllen - Fahrzeuge ohne ATF-Einfüllbohrung	71
8.4 ATF ablassen	73
8.5 ATF nach Reparatur auffüllen - Fahrzeuge mit ATF-Einfüllbohrung	75
8.6 ATF nach Reparatur auffüllen - Fahrzeuge ohne ATF-Einfüllbohrung	78
9 Montageübersicht - ATF-Kühler	80
9.1 ATF-Kühler aus- und einbauen	80



38 - Räder, Regelung	82
1 Montageübersicht - ATF-Ölwanne, ATF-Sieb, Schieberkasten und interne Leitungsstränge	82
1.1 ATF-Ölwanne aus- und einbauen	86
1.2 ATF-Sieb aus- und einbauen	88
1.3 Schieberkasten aus- und einbauen	88
1.4 Leitungsstrang mit 14-poligem Stecker aus- und einbauen	95
1.5 Leitungsstrang mit 8-poligem Stecker und Getriebeöltemperaturgeber G93 aus- und einbauen	96
1.6 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen	97
1.7 Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	97
2 Übersicht - Multifunktionsschalter F125	99
2.1 Multifunktionsschalter F125 aus- und einbauen	100
2.2 Multifunktionsschalter F125 einstellen	101
2.3 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen	103
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	105
1 Dichtringe für Flanschwellen	105
1.1 Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	105
1.2 Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	107