

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 00 | Technische Daten | 1 |
| 1 | Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 2 | Hinweise zum Stufenlosen Automatikgetriebe „multitronic 01J Frontantrieb“ | 2 |
| 3 | Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung | 3 |
| 4 | Füllmengen - Getriebeöle | 8 |
| 5 | Sicherheitsmaßnahmen | 9 |
| 6 | Hinweise zum An- und Abschleppen | 10 |
| 7 | Reparaturhinweise | 11 |
| 8 | Kontaktkorrosion! | 13 |
| 9 | Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe | 14 |
| 10 | Häufige Schadensfälle | 15 |
| | | |
| 13 | Kurbeltrieb | 16 |
| 1 | Dämpfereinheit aus- und einbauen | 16 |
| 1.1 | Dämpfereinheit aus- und einbauen | 16 |
| | | |
| 37 | Betätigung, Gehäuse | 18 |
| 1 | Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte | 18 |
| 2 | Schaltbetätigung instand setzen, bis Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156499 .. | 23 |
| 2.1 | Schaltbetätigung prüfen, bis Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156499 | 23 |
| 2.2 | Schaltbetätigung aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156499 | 25 |
| 2.3 | Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Abdeckung für Schaltbetätigung, bis Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156499 | 28 |
| 2.4 | Griff für Wählhebel aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156499 | 30 |
| 2.5 | Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156499 | 31 |
| 2.6 | Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156499 | 31 |
| 2.7 | Montageübersicht - Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen, bis Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156499 | 32 |
| 2.8 | Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen, bis Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156499 | 34 |
| 2.9 | Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156499 | 36 |
| 2.10 | Montageübersicht - Wählhebelseilzug und Sperrzug, bis Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156499 | 36 |
| 2.11 | Wählhebelseilzug aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156499 | 38 |
| 2.12 | Wählhebelseilzug einstellen, bis Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156499 | 43 |
| 2.13 | Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen, bis Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156499 | 46 |
| 2.14 | Sperrzug aus- und einbauen, bis Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156499 | 48 |
| 2.15 | Sperrzug einstellen, bis Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156499 | 50 |
| 3 | Schaltbetätigung instand setzen, ab Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156500 .. | 52 |
| 3.1 | Schaltbetätigung prüfen, ab Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156500 | 52 |
| 3.2 | Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Abdeckung für Schaltbetätigung, ab Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156500 | 54 |
| 3.3 | Griff für Wählhebel aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156500 | 55 |
| 3.4 | Abdeckung für Schaltbetätigung aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156500 | 56 |



| | | |
|-----------|---|------------|
| 3.5 | Schalter für Tiptronic F189 aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156500 | 57 |
| 3.6 | Schaltbetätigung - Montageübersicht, ab Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156500 | 57 |
| 3.7 | Schaltbetätigung aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156500 | 58 |
| 3.8 | Magnet für Wählhebelsperre N110 aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156500 | 62 |
| 3.9 | Wählhebelseilzug und Sperrzug - Montageübersicht, ab Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156500 | 62 |
| 3.10 | Wählhebelseilzug aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156500 | 64 |
| 3.11 | Wählhebelseilzug einstellen, ab Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156500 | 68 |
| 3.12 | Wählhebelseilzug in Grundeinstellung bringen, ab Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156500 | 70 |
| 3.13 | Sperrzug aus- und einbauen, ab Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156500 | 72 |
| 3.14 | Sperrzug einstellen, ab Fahrzeug-Identifizierungsnummer 8E_6A156500 | 74 |
| 4 | Getriebe aus- und einbauen | 76 |
| 4.1 | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 1,8l Turbo-Motor (auch Audi Cabriolet) | 76 |
| 4.2 | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0l Saug-Motor (auch Audi Cabriolet) | 85 |
| 4.3 | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0l TFSI-Motor (auch Audi Cabriolet) | 94 |
| 4.4 | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 2,4l und 3,0l Benzin-Motor (auch Audi Cabriolet) | 104 |
| 4.5 | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. 3,2l FSI Benzin-Motor (auch Audi Cabriolet) | 117 |
| 4.6 | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TDI-Motor (auch Audi Cabriolet) | 127 |
| 4.7 | Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. TDI-Motor (auch Audi Cabriolet) | 136 |
| 4.8 | Getriebe einbauen | 146 |
| 4.9 | Transport des Getriebes | 151 |
| 4.10 | Getriebe am Motor- und Getriebehalter befestigen | 152 |
| 4.11 | Getriebelager, Getriebestütze und Tunnelquerträger aus- und einbauen | 152 |
| 5 | ATF im Getriebe | 156 |
| 5.1 | ATF-Stand prüfen und korrigieren | 156 |
| 5.2 | ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen | 162 |
| 6 | ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter instand setzen | 165 |
| 6.1 | ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter - Fahrzeuge mit 1,8l Turbo-Motor | 165 |
| 6.2 | ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter - Fahrzeuge mit 2,0l Saug-Motor | 168 |
| 6.3 | ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter - Fahrzeuge mit 2,0l TFSI-Motor | 169 |
| 6.4 | ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter - Fahrzeuge mit 6-Zyl. Benzin-Motor | 170 |
| 6.5 | ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter - Fahrzeuge mit 4-Zyl. TDI-Motor | 171 |
| 6.6 | ATF-Leitungen, ATF-Kühler und ATF-Zusatzfilter - Fahrzeuge mit 6-Zyl. TDI-Motor | 173 |
| 6.7 | ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen | 174 |
| 6.8 | ATF-Zusatzfilter | 175 |
| 6.9 | ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 1,8l Turbo-, 2,0l TFSI- und 4-Zyl. TDI-Motor | 175 |
| 6.10 | ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 2,0l Saug- und 6-Zyl. Benzin-Motor | 177 |
| 6.11 | ATF-Zusatzfilter aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 6-Zyl. TDI-Motor | 180 |
| 6.12 | ATF-Entlüfter aus- und einbauen | 181 |
| 6.13 | Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen | 181 |
| 38 | Räder, Regelung | 182 |
| 1 | Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 182 |
| 1.1 | Abschlussdeckel aus- und einbauen | 182 |
| 1.2 | Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen | 187 |
| 1.3 | Schaltwelle reinigen | 187 |
| 1.4 | Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen | 188 |
| 1.5 | Eingangswelle aus- und einbauen | 188 |

| | | |
|-----------|---|------------|
| 1.6 | Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen | 188 |
| 39 | - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | 189 |
| 1 | Achsöl im Achsantrieb vorn | 189 |
| 1.1 | Achsölstand im Achsantrieb vorn prüfen | 189 |
| 2 | Achsantrieb vorn instand setzen | 191 |
| 2.1 | Flanschwelle links aus- und einbauen | 191 |
| 2.2 | Flanschwelle rechts aus- und einbauen | 193 |
| 2.3 | Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen | 195 |
| 2.4 | Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen | 196 |
| 2.5 | Wellendichtring für Flanschwelle rechts und Rillenkugellager ersetzen | 196 |
| 2.6 | Wellendichtring für Triebtrieb ersetzen | 196 |