

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|------------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Kennzeichnung des Getriebes | 1 |
| 1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen | 1 |
| 2 Übersicht Kraftübertragung | 4 |
| 3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“ | 5 |
| 4 Allgemeine Reparaturhinweise | 6 |
| 4.1 Spezialwerkzeuge | 6 |
| 4.2 Bauteile | 6 |
| 30 - Kupplung | 12 |
| 1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen | 12 |
| 1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge) | 13 |
| 1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen | 14 |
| 1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen | 15 |
| 1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen | 16 |
| 1.5 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge) | 17 |
| 1.6 Montageübersicht - Hydraulik | 18 |
| 1.7 Hinweise zum Kupplungs-Geber- bzw. -Nehmerzylinder aus- und einbauen | 20 |
| 1.8 Funktionsprüfung für Kupplungs-Geber- und -Nehmerzylinder | 20 |
| 1.9 Kupplungs-Geberzylinder aus- und einbauen | 22 |
| 1.10 Kupplungsanlage entlüften | 29 |
| 2 Kupplungsausrückung in Stand setzen | 31 |
| 2.1 Ausrücklager prüfen | 34 |
| 2.2 Kupplungs-Nehmerzylinder aus- und einbauen | 34 |
| 3 Kupplung in Stand setzen | 41 |
| 3.1 Konventionelle Kupplung in Stand setzen | 41 |
| 3.2 Konventionelle Kupplung aus- und einbauen | 44 |
| 3.3 Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs) in Stand setzen | 45 |
| 3.4 Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs) aus- und einbauen | 48 |
| 3.5 Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen | 50 |
| 3.6 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen | 53 |
| 3.7 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen. | 54 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 57 |
| 1 Schaltbetätigung in Stand setzen | 57 |
| 1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung | 57 |
| 1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung | 58 |
| 1.3 Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen | 60 |
| 1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 61 |
| 1.5 Schaltbetätigung einstellen | 65 |
| 2 Getriebe aus- und einbauen | 68 |
| 2.1 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 4-Zylinder Benzin-Motor | 68 |
| 2.2 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 4-Zylinder TDI-Motor | 76 |
| 2.3 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 6-Zylinder Motor | 87 |
| 2.4 Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 4- und 6-Zylinder Motoren | 99 |
| 2.5 Transport des Getriebes | 107 |
| 3 Getriebelager aus- und einbauen | 109 |
| 4 Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen | 112 |
| 5 Getriebe an Montagebock befestigen | 113 |
| 6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 115 |
| 6.1 Getriebeübersicht | 115 |



| | | |
|--|---|------------|
| 6.2 | Montageübersicht - Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 116 |
| 6.3 | Montageübersicht - Kugellager für Antriebswelle, Getriebedeckel, Lagergehäuse und Schaltwelle aus- und einbauen | 116 |
| 6.4 | Montageübersicht - Dritter bis sechster Gang aus- und einbauen | 118 |
| 6.5 | Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Rücklaufgrad und Schaltrad für Rückwärtsgang aus- und einbauen | 121 |
| 6.6 | Montagereihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 122 |
| 7 | Getriebedeckel in Stand setzen | 146 |
| 8 | Lagergehäuse in Stand setzen | 151 |
| 9 | Getriebegehäuse in Stand setzen | 156 |
| 10 | Schaltwelle in Stand setzen | 162 |
| 10.1 | Schaltwelle bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen | 162 |
| 10.2 | Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen bei ausgebautem nicht zerlegtem Getriebe | 166 |
| 10.3 | Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe ersetzen | 168 |
| 10.4 | Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und einbauen | 170 |
| 35 - Räder, Wellen | | 172 |
| 1 | Antriebswelle | 172 |
| 1.1 | Montageübersicht - Antriebswelle | 172 |
| 1.2 | Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen | 174 |
| 1.3 | Antriebswelle einstellen | 176 |
| 2 | Triebling (Abtriebswelle) | 180 |
| 2.1 | Montageübersicht - Triebling (Abtriebswelle) | 180 |
| 2.2 | Triebling (Abtriebswelle) zerlegen und zusammenbauen | 183 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | | 195 |
| 1 | Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen | 195 |
| 1.1 | Wellendichtring für Flanschwellen links ersetzen | 195 |
| 1.2 | Wellendichtring für Flanschwellen rechts ersetzen | 198 |
| 2 | Ausgleichsgetriebe | 202 |
| 2.1 | Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen | 202 |
| 2.2 | Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen | 205 |
| 3 | Triebling und Tellerrad einstellen | 213 |
| 3.1 | Einstellung und Beschriftung der Triebsätze | 213 |
| 3.2 | Lage der Einstellscheiben | 215 |
| 3.3 | Einstellübersicht | 215 |
| 3.4 | Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes | 216 |
| 3.5 | Triebling einstellen | 216 |
| 3.6 | Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen bei Austausch des Lagergehäuses | 225 |
| 3.7 | Tellerrad einstellen | 228 |