

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen .....	1
<b>2 Kennzeichnung der Achsantriebe hinten 01R, 0AR und 08V</b> .....	<b>4</b>
2.1 Achsantrieb - hinten 01R .....	4
2.2 Achsantrieb hinten 0AR .....	5
2.3 Achsantrieb hinten 08V .....	6
<b>3 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>8</b>
<b>4 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“</b> .....	<b>10</b>
<b>5 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>11</b>
5.1 Spezialwerkzeuge .....	11
5.2 Bauteile .....	11
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>17</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen</b> .....	<b>17</b>
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker) .....	18
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen .....	19
1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen .....	20
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	21
1.5 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker) .....	22
1.6 Montageübersicht - Hydraulik .....	23
1.7 Hinweise zum Aus- und Einbau des Kupplungsgeber- bzw. Kupplungsnehmerzylinders ..	25
1.8 Funktionsprüfung für Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder .....	25
1.9 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen .....	27
1.10 Kupplungsanlage entlüften .....	34
<b>2 Montageübersicht - Kupplungsausrückung in Stand setzen</b> .....	<b>36</b>
2.1 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen .....	39
<b>3 Kupplung in Stand setzen</b> .....	<b>44</b>
3.1 Montageübersicht - Konventionelle Kupplung in Stand setzen .....	45
3.2 Konventionelle Kupplung aus- und einbauen .....	48
3.3 Montageübersicht - Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs) in Stand setzen .....	49
3.4 Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs) aus- und einbauen .....	52
3.5 Montageübersicht - Kupplung mit SAC-Druckplatte (Fabrikat LuK) in Stand setzen .....	54
3.6 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen .....	57
3.7 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen .....	58
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>61</b>
<b>1 Schaltbetätigung in Stand setzen</b> .....	<b>61</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung .....	61
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	62
1.3 Schaltknopf mit Abdeckung aus- und einbauen .....	64
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	65
1.5 Schaltbetätigung einstellen .....	70
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>74</b>
2.1 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 4-Zylinder Motor .....	74
2.2 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 6-Zylinder Motor .....	85
2.3 Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 4- und 6-Zylinder Motoren .....	97
2.4 Transport des Getriebes .....	107
<b>3 Montageübersicht - Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze</b> .....	<b>109</b>
3.1 Tunnelquerträger aus- und einbauen .....	109
3.2 Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen .....	111



<b>4</b>	<b>Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen</b>	<b>112</b>
<b>5</b>	<b>Getriebe an Montagebock befestigen</b>	<b>113</b>
<b>6</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>115</b>
6.1	Getriebeübersicht	115
6.2	Montageübersicht	116
6.3	Montageübersicht - Kugellager für Antriebswelle, Getriebedeckel, Lagergehäuse und Schaltwelle aus- und einbauen	116
6.4	Montageübersicht - Selbstsperrendes Mittendifferenzial in Stand setzen	119
6.5	Selbstsperrendes Mittendifferenzial bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	120
6.6	Montageübersicht - Dritter bis sechster Gang aus- und einbauen	123
6.7	Montageübersicht - Antriebswelle, Triebpling, Hohlwelle, Rücklauftrad und Schaltrad für Rückwärtsgang aus- und einbauen	126
6.8	Montagereihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	128
<b>7</b>	<b>Montageübersicht - Gehäuse für Mittendifferenzial zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>150</b>
7.1	Gehäuse für Mittendifferenzial bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	153
7.2	Wellendichtring und Kugellager für Flanschswelle hinten am Getriebe ersetzen	156
<b>8</b>	<b>Montageübersicht - Getriebedeckel in Stand setzen</b>	<b>160</b>
<b>9</b>	<b>Montageübersicht - Lagergehäuse in Stand setzen</b>	<b>165</b>
<b>10</b>	<b>Montageübersicht - Getriebegehäuse in Stand setzen</b>	<b>170</b>
<b>11</b>	<b>Schaltwelle, Wellendichtring und Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und einbauen</b>	<b>177</b>
11.1	Schaltwelle bei eingebautem Getriebe aus- und einbauen	177
11.2	Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen bei ausgebautem nicht zerlegtem Getriebe	181
11.3	Wellendichtring für Schaltwelle bei eingebautem Getriebe ersetzen	183
11.4	Schalter für Rückfahrleuchten F4 aus- und einbauen	186
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>188</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>188</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	188
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	191
1.3	Antriebswelle einstellen	192
<b>2</b>	<b>Triebpling und Hohlwelle</b>	<b>197</b>
2.1	Montageübersicht - Triebpling und Hohlwelle	197
2.2	Triebpling und Hohlwelle zerlegen und zusammenbauen	201
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn</b>		<b>211</b>
<b>1</b>	<b>Wellendichtringe für Flanschswelle links und rechts ersetzen</b>	<b>211</b>
1.1	Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen	211
1.2	Wellendichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	214
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>218</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen	218
2.2	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	221
<b>3</b>	<b>Triebpling und Tellerrad einstellen</b>	<b>229</b>
3.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	229
3.2	Lage der Einstellscheiben	231
3.3	Einstellübersicht	231
3.4	Zweckmäßige Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	232
3.5	Triebpling einstellen	232
3.6	Einstellscheibe „S4“ neu bestimmen bei Austausch des Lagergehäuses	241
3.7	Tellerrad einstellen	244