

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
1.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Füllmengen	2
2 Übersicht Kraftübertragung	10
2.1 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses „i“	10
3 Reparaturhinweise	12
3.1 Kontaktkorrosion!	12
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	12
30 - Kupplung	18
1 Kupplungsbetätigung instand setzen	18
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Linkslenker-Fahrzeuge)	19
1.2 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	20
1.3 Kupplungspedalschalter für Motorstart F194 aus- und einbauen	21
1.4 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	22
1.5 Montageübersicht - Fußhebelwerk (Rechtslenker-Fahrzeuge)	23
1.6 Montageübersicht - Hydraulik	25
1.7 Hinweise zum Geber- bzw. Nehmerzylinder aus- und einbauen	27
1.8 Funktionsprüfung für Geber- und -Nehmerzylinder	27
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen	28
1.10 Kupplungsanlage entlüften	35
2 Kupplungsausrückung instand setzen	37
2.1 Kupplungsausrückung - Montageübersicht	37
2.2 Nehmerzylinder aus- und einbauen	39
3 Kupplung instand setzen	43
3.1 Fehlersuche Kraftübertragung - Beanstandungen an der Kupplung und Kupplungsbetätigung	43
3.2 Konventionelle Kupplung instand setzen - Montageübersicht	48
3.3 Konventionelle Kupplung aus- und einbauen	51
3.4 Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs) instand setzen - Montageübersicht	52
3.5 Selbstnachstellende Kupplung (Fabrikat Sachs) aus- und einbauen	55
3.6 Kupplung mit SAC-Druckplatte - Montageübersicht	57
3.7 Kupplung mit SAC-Druckplatte aus- und einbauen	59
3.8 Verstellring der SAC-Kupplungsdruckplatte zurückstellen	60
34 - Betätigung, Gehäuse	63
1 Schaltbetätigung instand setzen	63
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	63
1.2 Schaltknopf und Abdeckung aus- und einbauen	65
1.3 Schalthebel und Schalthebellager instand setzen	65
1.4 Schaltstange und Schubstange instand setzen	67
1.5 Schalthebel mit Schalthebellager aus- und einbauen	68
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	70
1.7 Schaltbetätigung einstellen	75
2 Getriebe aus- und einbauen	79
2.1 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 4-Zylinder-Motor	79
2.2 Getriebe ausbauen bei Fahrzeugen mit 6-Zylinder Otto-Motor	87
2.3 Getriebe einbauen bei Fahrzeugen mit 4- und 6-Zylinder Motoren	96
2.4 Transport des Getriebes	101
2.5 Tunnelquerträger, Getriebelager und Getriebestütze - Montageübersicht	102
2.6 Tunnelquerträger aus- und einbauen	103



2.7	Getriebestütze mit Getriebelager aus- und einbauen	104
3	Getriebeölstand im Schaltgetriebe prüfen	105
4	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	107
4.1	Getriebeübersicht	107
4.2	Montageübersicht	108
4.3	Kugellager für Antriebswelle und Multifunktionsgeber aus- und einbauen	108
4.4	Antriebswelle, Triebbling, Schaltstangen und Getriebedeckel aus- und einbauen	110
4.5	Montagereihenfolge - Getriebe zerlegen und zusammenbauen	113
4.6	Getriebeseitige Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	120
35	- Räder, Wellen	127
1	Antriebswelle	127
1.1	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	127
1.2	Synchronisierung 3. und 4. Gang ab 05.03 geändert	137
1.3	Antriebswelle einstellen	137
2	Triebbling (Abtriebswelle)	140
2.1	Triebbling zerlegen und zusammenbauen bis 05.03	140
2.2	Triebbling zerlegen und zusammenbauen ab 05.03	153
3	Rücklauftrad aus- und einbauen	169
4	Getriebedeckel bei eingebautem Getriebe ersetzen	171
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	182
1	Wellendichtringe für Flanschswelle links und rechts ersetzen	182
1.1	Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen	182
1.2	Wellendichtring für Flanschswelle rechts ersetzen	185
2	Geber für Geschwindigkeitsmesser G22 aus- und einbauen	189
3	Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	190
4	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	194
4.1	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	194
4.2	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	197
5	Triebbling und Tellerrad einstellen	206
5.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	206
5.2	Lage der Einstellscheiben	207
5.3	Einstellübersicht	207
5.4	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	208
5.5	Triebbling einstellen	208
5.6	Tellerrad einstellen	217