Inhaltsverzeichnis

01 -	· Eigen	idiagnose	1
	1	Eigendiagnose	1
	1.1	Eigendiagnose	
	1.2	Technische Daten der Eigendiagnose	
	1.3	Sicherheitsmaßnahmen	
	1.4	Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen	
	2	Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
	2.1	Fehlerspeicher abfragen und löschen	
	2.2	Fehlertabelle	
	3	Stellglieddiagnose	10
	3.1	Stellglieddiagnose	
	4	Grundeinstellung	
	4.1	Grundeinstellung	
	5	Steuergerät codieren	.13
	5.1	Steuergerät codieren	.13
	6	Meßwerteblock lesen	14
	6.1	Meßwerteblock lesen	
	6.2	Anzeigegruppenübersicht	
	7	Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	
	<i>1</i> 7.1	Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	
	7.1 7.2	Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen	
	7.2 7.3		
	7.3 7.4	Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen Leitungsverbindung des Codiersteckers prüfen	
	7.4	Leitungsverbindung des Codiersteckers prulen	.21
24 -	· Krafts	stoffaufbereitung, Einspritzung	28
_ :	1	Digifant-Einspritzanlage instand setzen	
	1 1.1	Digifant-Einspritzanlage instand setzen	
	1.1	Sicherheitsmaßnahmen	
	1.2	Sauberkeitsregeln	
	1.3 1.4	Technische Daten	
	1. 4 1.5	Einbauorte-Übersicht	
	1.6		
	1.0	Teile der Einspritzung aus- und einbauen	
		Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	
	1.8	Leitungs- und Bauteileprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 A und Adapter 1598/9	
	1.9	Motorsteuergerät ersetzen	
	1.10	Leerlaufdrehzahl prüfen	
	1.11	Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	
	1.12	Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	
	1.13	Einspritzventile prüfen	
	1.14	Einspritzventile aus- und einbauen	
	1.15	Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	
	1.16	Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	
	1.17	Kaltstartventil -N17 prüfen	
	1.18	Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen	
	1.19	Beschleunigungs-/ Vollastanreicherung und Schubabschaltung prüfen	
	1.20	Luftmengenmesser -G19 prüfen	
	1.21	Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluft) prüfen	
	2	Lambdaregelung prüfen	
	2.1	Lambdaregelung prüfen	
	2.2	Fahrverhaltensmängel nach Kaltstart	
	2.3	Lambdasonde -G39 und Lambdaregelung prüfen	
	0.4	Heizung für Lambdasonde -Z19 prüfen	81
	2.4	Theizung für Lambuasonde -2 19 prüfen	

	3 3.1	Tankentlüftung prüfen	
	3.2	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen	.84
	4 4.1 4.2	Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen	.89
	4.3 4.4	Grundeinstellung der Drosselklappe	.93
	5 5.1	Ansaugluftvorwärmung prüfen	.94
	6 6.1	Zusatzsignale prüfen	.95
	6.2	Klimakompressorsignal und Klimakompressorabschaltung prüfen	.97
	6.4 6.5	Verbrauchssignal prüfen	.98
	6.6 7	Startsignal prüfen	.101
28 -	7.1 - Zünd :	Unterdruckplan	
	1	Zündanlage prüfen	
	1.1	Zündanlage prüfen	
	1.2	Sicherheitsmaßnahmen	
	1.3	Einstelldaten, Zündkerzen	
	1.4	Zündung instand setzen	
	1.5	Zündverteiler einbauen	
	1.6	Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	
	1.7	Zündtrafo -N152 prüfen	
	1.8	Endstufe für Zündtrafo prüfen	113
	1.9	Geber für Ansauglufttemperatur -G42 prüfen	.117
	1.10	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	
	1.11	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	
	1.12	Stromversorgungsrelais -J176 prüfen	
	1.13	Klopfsensor prüfen	
	1.14	Hallgeber -G40 prüfen	130