

Inhaltsverzeichnis

01	Eigendiagnose	1
1	Eigendiagnose	1
1.1	Eigendiagnose	1
1.2	Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.4	Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen	1
2	Fehlerspeicher abfragen und löschen	5
2.1	Fehlerspeicher abfragen und löschen	5
2.2	Fehlertabelle	6
3	Stellglieddiagnose	14
3.1	Stellglieddiagnose	14
3.2	Drucksteller zur Druckstellerstrommessung vorbereiten	15
3.3	Stellglieddiagnose durchführen	16
4	Grundeinstellung	17
4.1	Grundeinstellung	17
5	Steuergerät codieren	18
5.1	Steuergerät codieren	18
6	Meßwerteblock lesen	19
6.1	Meßwerteblock lesen	19
7	Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	23
7.1	Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	23
7.2	Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen	24
7.3	Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen	24
7.4	Leitungsverbindung des Codiersteckers prüfen	27
24	28
1	KE-Motronic Einspritzanlage instand setzen	28
1.1	KE-Motronic Einspritzanlage instand setzen	28
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	28
1.3	Sauberkeitsregeln	28
1.4	Technische Daten	29
1.5	Einbauorte-Übersicht	30
1.6	Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 A	35
1.7	Motorsteuergerät ersetzen	36
1.8	Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	39
1.9	Kaltstartventil -N17 prüfen	44
1.10	Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen	50
1.11	Leerlaufschalter -F60 und Vollastschalter -F81 prüfen und einstellen	54
1.12	Potentiometer für Luftmengenmesser -G19 prüfen	58
1.13	Drucksteller -N73 prüfen	63
1.14	Grundeinstellung der Drosselklappe	65
1.15	Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluf) prüfen	66
2	Kraftstoffsystem instand setzen	67
2.1	Kraftstoffsystem instand setzen	67
2.2	Kraftstoffmengenteiler - Übersicht	67
2.3	Teile der Einspritzung aus- und einbauen	75
2.4	Leerlaufdrehzahl, CO-Gehalt und Zündzeitpunkt prüfen	81
2.5	Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen	85
2.6	Druckmeßvorrichtung V.A.G 1318 mit Prüfadapter 1318/4 anschließen	85
2.7	Systemdruck, Differenzdruck und Haltedruck prüfen	87
2.8	Einspritzventile aus- und einbauen	91
2.9	Einspritzventile prüfen	92



2.10	Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	96
2.11	Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen	97
2.12	Grundeinstellung des Verstellhebels	100
2.13	Steuerkolben aus- und einbauen	100
2.14	Kalt-Beschleunigungsanreicherung und Schubabschaltung prüfen	101
2.15	Nachstart- und Warmlaufenreicherung prüfen	103
3	Lambdaregelung prüfen	105
3.1	Lambdaregelung prüfen	105
3.2	Lambdasonde -G39 und Lambdaregelung prüfen	105
3.3	Heizung für Lambdasonde -Z19 prüfen	107
3.4	Lambdasonde aus- und einbauen	109
4	Tankentlüftung prüfen	110
4.1	Tankentlüftung prüfen	110
4.2	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen	110
5	Zusatzsignale prüfen	115
5.1	Zusatzsignale prüfen	115
5.2	Klimakompressorabschaltung prüfen	116
5.3	Drehzahlsignal prüfen	117
5.4	Verbrauchssignal für Bordcomputer prüfen	117
5.5	Geschwindigkeitssignal prüfen	117
6	Unterdruckplan	118
6.1	Unterdruckplan	118
28 - Zündanlage		120
1	Zündanlage prüfen	120
1.1	Zündanlage prüfen	120
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	120
1.3	Einstelldaten, Zündkerzen	120
1.4	Zündung instand setzen	121
1.5	Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen	126
1.6	Zündverteilerläufer ersetzen	127
1.7	Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	128
1.8	Zündtrafo -N152 prüfen	130
1.9	Endstufe für Zündtrafo prüfen	132
1.10	Geber für Zündzeitpunkt -G4 prüfen	136
1.11	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	138
1.12	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	141
1.13	Klopfsensoren prüfen	144
1.14	Hallgeber -G40 prüfen	147