

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Anordnung am Getriebe	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
3 Füllmengen	5
4 Allgemeine Reparaturhinweise	6
32 - Drehmomentwandler	9
1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	9
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	10
1.2 Drehmomentwandler entleeren	10
1.3 Wellendichtring für Drehmomentwandler ersetzen	10
1.4 Drehmomentwandler prüfen	12
1.5 Drehmomentwandler einbauen	12
37 - Betätigung, Gehäuse	13
1 Montageübersicht - Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	13
1.1 Schaltbetätigung prüfen	16
1.2 Wählhebelseilzug aus- und einbauen und einstellen	17
1.3 Sperrzug aus- und einbauen und einstellen	18
1.4 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	20
2 Getriebe prüfen	21
3 Getriebe aus- und einbauen	22
3.1 Getriebe am Montagebock befestigen	30
3.2 Getriebestütze aus- und einbauen	32
4 ATF-Stand prüfen und ergänzen	35
4.1 ATF-Stand prüfen	35
4.2 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	37
5 Getriebe mit Schaltelementen bis 11.92	39
5.1 Stellung der Schaltelemente bis 11.92	40
6 Getriebe mit Schaltelementen ab 11.92	41
6.1 Stellung der Schaltelemente ab 11.92	42
7 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	43
7.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	43
8 ATF-Leitungen aus- und einbauen	44
8.1 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	45
9 Montageübersicht - Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen	47
9.1 Planetengetriebe zerlegen	48
9.2 Planetengetriebe zusammenbauen -Übersicht-	52
9.3 I - Planetenträger einbauen	52
9.4 II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- bis Sicherungsring für Stützrohr für -B2- einbauen	53
9.5 III - Sonnenrad klein bis Rückwärtsgang-Kupplung -K2- einbauen	55
9.6 IV - Stützrohr für -B2- bis ATF-Pumpe einbauen	56
9.7 Einstellarbeiten am Planetengetriebe -Übersicht-	65
9.8 I - Planetenträger einstellen	67
9.9 II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen -Übersicht-	70
9.10 III - Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen	73
9.11 IV - 2.- und 4.-Gang-Bremse -B2- einstellen	75
38 - Räder, Regelung	79
1 ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen	79



2	Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen	81
3	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe bis 11.92 zerlegen und zusammenbauen	83
4	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- mit Turbinenwelle für Getriebe ab 11.92 zerlegen und zusammenbauen	88
5	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen	92
6	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe bis 11.92 zerlegen und zusammenbauen	95
7	4. Gang-Kupplung -K3- mit Pumpenwelle für Getriebe ab 11.92 zerlegen und zusammenbauen	99
8	Schieberkasten aus- und einbauen	102
9	Parksperr zerlegen und zusammenbauen	106
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	111
1	Achsöl im Achsantrieb prüfen	111
2	Wellendichtringe für Flanschwellen ersetzen	112
2.1	Wellendichtring für Flanschwelle links ersetzen	112
2.2	Wellendichtring für Gelenkflansch rechts ersetzen	113
3	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen	117
3.1	Antriebsrad aus- und einbauen	117
3.2	Triebbling aus- und einbauen	122
3.3	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen	130
3.4	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen	133
3.5	Ausgleichkegelräder aus- und einbauen	139
4	Achsantrieb einstellen	140
4.1	Übersicht der Einstellarbeiten	140
4.2	Einstellübersicht	141
4.3	Antriebsrad einstellen	141
5	Triebbling und Tellerrad einstellen	145
5.1	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze	145
5.2	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes	146
5.3	Triebbling einstellen	147
5.4	Tellerrad einstellen	156
5.5	Verdrehflankenspiel einstellen	160