

Inhaltsverzeichnis

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1 Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1 Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3 Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4 Vorgehensweise vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage	3
1.5 Unterdrucksystem prüfen	4
1.6 Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems durchführen	5
1.7 Kontaktkorrosion!	5
1.8 Leitungsverlegung und -befestigung	6
2 Einspritzanlage	7
2.1 Prüfdaten	7
2.2 Einbauorte - Übersicht	7
2.3 Luftfilter - Montageübersicht	16
2.4 Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	18
2.5 Saugrohroberteil - Montageübersicht	20
2.6 Saugrohroberteil aus- und einbauen	23
2.7 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler - Montageübersicht	24
2.8 Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	26
2.9 Einspritzventile aus- und einbauen	27
2.10 Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	31
2.11 Hochdruckpumpe - Montageübersicht	35
2.12 Hochdruckleitung aus- und einbauen	37
2.13 Hochdruckpumpe aus- und einbauen	38
2.14 Lambdasonde G39 vor Katalysator Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	40
2.15 Lambdasonde 2 G108 vor Katalysator Bank 2 (links) aus- und einbauen	41
2.16 Lambdasonde nach Katalysator G130 Bank 1 (rechts) aus- und einbauen	43
2.17 Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 Bank 2 (links) aus- und einbauen	45
3 Motorsteuergerät	48
3.1 Leitungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	48
3.2 Motorsteuergerät aus- und einbauen	50
28 - Zündanlage	54
1 Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	54
1.1 Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	54
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	54
2 Zündanlage instand setzen	56
2.1 Prüfdaten	56
2.2 Zündanlage - Montageübersicht	56
2.3 Zündspulen aus- und einbauen	57
2.4 Klopfensensoren G61 / G66 aus- und einbauen	59
2.5 Hallgeber Einlasseite G40 / G163 aus- und einbauen	60
2.6 Hallgeber Auslasseite G300 / G301 aus- und einbauen	61
2.7 Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	62