

Inhaltsverzeichnis

24	Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	1
1	Sicherheitsmaßnahmen und Sauberkeitsregeln	1
1.1	Allgemeine Hinweise zur Eigendiagnose	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.3	Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4	Vorgehensweise vor dem Öffnen der Hochdruck-Einspritzanlage	3
1.5	Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems durchführen	4
1.6	Unterdrucksystem prüfen	4
1.7	Kontaktkorrosion!	5
1.8	Leitungsverlegung und -befestigung	5
2	Einspritzanlage	6
2.1	Prüfdaten	6
2.2	Einbauorte - Übersicht	6
2.3	Luftfilter - Montageübersicht	16
2.4	Luftfiltereinsatz aus- und einbauen	18
2.5	Saugrohrunterteil - Montageübersicht	20
2.6	Saugrohrunterteil mit Kraftstoffverteiler aus- und einbauen	23
2.7	Drosselklappensteuereinheit J338 aus- und einbauen	26
2.8	Regelklappensteuereinheit J808 aus- und einbauen	28
2.9	Drosselklappensteuereinheit reinigen	29
2.10	Einspritzventile aus- und einbauen	29
2.11	Einspritzventile reinigen	34
2.12	Kraftstoffdruck und Haltedruck vor Hochdruckpumpe prüfen	35
2.13	Hochdruckpumpe - Montageübersicht	39
2.14	Hochdruckleitung aus- und einbauen	40
2.15	Hochdruckpumpe aus- und einbauen	42
2.16	Lambdasonden - Montageübersicht	45
2.17	Lambdasonde G39 aus- und einbauen	46
2.18	Lambdasonde nach Katalysator G130 aus- und einbauen	49
2.19	Lambdasonde 2 G108 aus- und einbauen	51
2.20	Lambdasonde 2 nach Katalysator G131 aus- und einbauen	53
3	Motorsteuergerät	56
3.1	Leistungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/42	56
3.2	Motorsteuergerät aus- und einbauen	58
28	Zündanlage	63
1	Allgemeine Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen	63
1.1	Allgemeine Hinweise zur Zündanlage	63
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	63
2	Zündanlage instand setzen	65
2.1	Prüfdaten	65
2.2	Zündanlage - Montageübersicht	65
2.3	Zündspulen aus- und einbauen	66
2.4	Klopfsensoren G61 / G66 aus- und einbauen	68
2.5	Hallgeber G40 / G163 aus- und einbauen	69
2.6	Motordrehzahlgeber G28 aus- und einbauen	70