

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Getriebes .....	1
<b>2 Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01N"</b> .....	<b>2</b>
2.1 Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01N" .....	2
2.2 Eigendiagnose .....	2
<b>3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung</b> .....	<b>2</b>
3.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung .....	2
<b>4 Füllmengen</b> .....	<b>3</b>
4.1 Füllmengen .....	3
<b>5 Reparatur mit einer Austauschkomponente</b> .....	<b>4</b>
5.1 Reparatur mit einer Austauschkomponente .....	4
5.2 Lieferumfang der AT-Komponente .....	5
<b>6 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>12</b>
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	12
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>14</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>14</b>
1.1 Drehmomentwandler .....	14
1.2 Zuordnung Drehmomentwandler .....	15
1.3 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....	15
1.4 Gleitlager aus der Turbinenwelle ausbauen .....	16
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen .....	18
1.6 Drehmomentwandler entleeren .....	19
1.7 Drehmomentwandler prüfen .....	20
1.8 Drehmomentwandler einbauen .....	20
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>22</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>22</b>
1.1 Schaltbetätigung instand setzen .....	22
1.2 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	22
1.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen .....	28
1.4 Magnet für Wählhebelsperre -N110 und Leitung für Wählhebelbeleuchtung aus- und einbauen .....	29
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	29
1.6 Schaltbetätigung prüfen .....	31
1.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen .....	32
1.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen .....	34
1.9 Sperrzug aus- und einbauen .....	35
1.10 Zündschlüsselabzugssperre prüfen .....	40
<b>2 Getriebe prüfen</b> .....	<b>41</b>
2.1 Getriebe prüfen .....	41
2.2 Hauptdruck messen .....	41
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>45</b>
3.1 Getriebe aus- und einbauen .....	45
3.2 Transport des Automatischen Getriebes .....	56
3.3 Getriebe am Montagebock befestigen .....	57
<b>4 ATF-Stand prüfen und ergänzen</b> .....	<b>58</b>
4.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen .....	58
4.2 ATF-Stand prüfen .....	59
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen .....	64
<b>5 Getriebe mit Schaltelementen</b> .....	<b>66</b>



5.1	Getriebe mit Schaltelementen . . . . .	66
5.2	Stellung der Schaltelemente . . . . .	67
<b>6</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>68</b>
6.1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	68
6.2	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe . . . . .	68
<b>7</b>	<b>ATF-Leitungen aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>68</b>
7.1	ATF-Leitungen aus- und einbauen . . . . .	68
7.2	Benzinmotor ohne Klimaanlage . . . . .	69
7.3	Benzinmotor mit Klimaanlage, TDI-Motor . . . . .	70
7.4	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen . . . . .	71
<b>8</b>	<b>Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>72</b>
8.1	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	72
8.2	Planetengetriebe zerlegen -Übersicht- . . . . .	72
8.3	Planetengetriebe zerlegen . . . . .	77
8.4	Planetengetriebe zusammenbauen -Übersicht- . . . . .	82
8.5	I - Planetenträger einbauen . . . . .	84
8.6	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- bis Sicherungsring für Stützrohr für -B2- einbauen . . . . .	86
8.7	III - Sonnenrad groß bis Rückwärtsgang-Kupplung -K2- einbauen . . . . .	89
8.8	IV - Stützrohr für -B2- bis ATF-Pumpe einbauen . . . . .	93
8.9	Planetengetriebe zusammenbauen . . . . .	96
8.10	Kupplung -K1- auf -K3- pressen . . . . .	106
8.11	Einstellarbeiten am Planetengetriebe -Übersicht- . . . . .	108
8.12	I - Planetenträger einstellen . . . . .	109
8.13	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen -Übersicht- . . . . .	115
8.14	III - Kupplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen . . . . .	120
8.15	IV - 2.- und 4.-Gang-Bremse -B2- einstellen . . . . .	125
<b>38</b>	<b>- Räder, Regelung . . . . .</b>	<b>131</b>
<b>1</b>	<b>ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>131</b>
1.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	131
<b>2</b>	<b>Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>135</b>
2.1	Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen . . . . .	135
<b>3</b>	<b>1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>138</b>
3.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen . . . . .	138
<b>4</b>	<b>Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>144</b>
4.1	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen . . . . .	144
<b>5</b>	<b>3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>149</b>
5.1	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .	149
<b>6</b>	<b>Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>155</b>
6.1	Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .	155
6.2	Ölwanne aus- und einbauen . . . . .	161
6.3	ATF-Sieb aus- und einbauen . . . . .	162
6.4	Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .	163
6.5	Betätigungsstange für Handschieber . . . . .	164
6.6	Leiterfolie mit Stecker 10-polig aus- und einbauen . . . . .	166
<b>7</b>	<b>Parksperr zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>168</b>
7.1	Parksperr zerlegen und zusammenbauen . . . . .	168
<b>8</b>	<b>Geber am Getriebegehäuse aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>177</b>
8.1	Geber am Getriebegehäuse aus- und einbauen . . . . .	177
8.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen . . . . .	177
8.3	Geber für Getriebedrehzahl -G38 aus- und einbauen . . . . .	178
8.4	Geber für Fahrgeschwindigkeit -G68 aus- und einbauen . . . . .	179
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe . . . . .</b>	<b>181</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl im Achsantrieb prüfen . . . . .</b>	<b>181</b>

1.1	Achsöl im Achsantrieb prüfen . . . . .	181
<b>2</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen . . . . .</b>	<b>182</b>
2.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen . . . . .	182
2.2	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen . . . . .	182
2.3	Dichtring für Gelenkflansch rechts ersetzen . . . . .	185
2.4	Rillenkugellager für Abtriebswelle des Gelenkflansches aus- und einbauen . . . . .	189
<b>3</b>	<b>Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>191</b>
3.1	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen . . . . .	191
3.2	Reparaturübersicht des Achsantriebes . . . . .	191
3.3	Antriebsrad aus- und einbauen . . . . .	192
3.4	Triebbling aus- und einbauen . . . . .	200
3.5	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .	212
3.6	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	217
3.7	Ausgleichkegelräder aus- und einbauen . . . . .	227
<b>4</b>	<b>Achsantrieb einstellen . . . . .</b>	<b>228</b>
4.1	Achsantrieb einstellen . . . . .	228
4.2	Übersicht der Einstellarbeiten . . . . .	229
4.3	Einstellübersicht . . . . .	230
4.4	Antriebsrad einstellen . . . . .	231
<b>5</b>	<b>Triebbling und Tellerrad einstellen . . . . .</b>	<b>233</b>
5.1	Triebbling und Tellerrad einstellen . . . . .	233
5.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze . . . . .	234
5.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes . . . . .	235
5.4	Triebbling einstellen . . . . .	239
5.5	Tellerrad einstellen . . . . .	246