

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| 01 - Eigendiagnose | 1 |
| 1 Eigendiagnose | 1 |
| 1.1 Eigendiagnose | 1 |
| 1.2 Technische Daten der Eigendiagnose | 1 |
| 1.3 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen | 1 |
| 2 Fehlerspeicher abfragen und löschen | 4 |
| 2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen | 4 |
| 2.2 Fehlertabelle | 6 |
| 3 Stellglieddiagnose | 15 |
| 3.1 Stellglieddiagnose | 15 |
| 4 Grundeinstellung | 16 |
| 4.1 Grundeinstellung | 16 |
| 5 Steuergerät codieren | 18 |
| 5.1 Steuergerät codieren | 18 |
| 6 Meßwerteblock lesen | 19 |
| 6.1 Meßwerteblock lesen | 19 |
| 7 Leitungsverbindung der Diagnosestecker prüfen | 31 |
| 7.1 Leitungsverbindung der Diagnosestecker prüfen | 31 |
| 7.2 Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen | 31 |
| 7.3 Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen | 32 |
| | |
| 24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung | 37 |
| 1 Digifant-Einspritzanlage instand setzen | 37 |
| 1.1 Digifant-Einspritzanlage instand setzen | 37 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen | 37 |
| 1.3 Sauberkeitsregeln | 37 |
| 1.4 Technische Daten | 38 |
| 1.5 Einbauorte-Übersicht | 39 |
| 1.6 Teile der Einspritzung aus- und einbauen | 42 |
| 1.7 Luftfilter zerlegen und zusammenbauen | 45 |
| 1.8 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen | 47 |
| 1.9 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598/18 | 49 |
| 1.10 Steuergerät für Motorelektronik ersetzen | 50 |
| 1.11 Leerlaufdrehzahl prüfen | 53 |
| 1.12 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen | 55 |
| 1.13 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen | 56 |
| 1.14 Einspritzventile prüfen | 61 |
| 1.15 Einspritzventile aus- und einbauen | 65 |
| 1.16 Kaltstartventil -N17 prüfen | 68 |
| 1.17 Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen | 72 |
| 1.18 Beschleunigungs-/ Vollastanreicherung und Schubabschaltung prüfen | 75 |
| 1.19 Luftmengenmesser -G19 prüfen | 75 |
| 2 Lambdaregelung prüfen | 78 |
| 2.1 Lambdaregelung prüfen | 78 |
| 2.2 Fahrverhaltensmängel nach Kaltstart | 78 |
| 2.3 Lambdasonde -G39 und Lambdaregelung prüfen | 79 |
| 2.4 Heizung für Lambdasonde -Z19 prüfen | 81 |
| 3 Tankentlüftung prüfen | 83 |
| 3.1 Tankentlüftung prüfen | 83 |
| 3.2 Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen | 83 |



| | | |
|-----------|---|------------|
| 4 | Anschlußplan für Unterdruckschläuche | 87 |
| 4.1 | Anschlußplan für Unterdruckschläuche | 87 |
| 5 | Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen | 89 |
| 5.1 | Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen | 89 |
| 5.2 | Digifant-Steuergerät -J169 und Drosselklappenpotentiometer -G69 aufeinander abstimmen | 92 |
| 5.3 | Steuergerät für Automatisches Getriebe und Drosselklappenpotentiometer -G69 aufeinander abstimmen | 92 |
| 5.4 | Grundeinstellung der Drosselklappe | 92 |
| 5.5 | Leerlaufschalter -F60 prüfen | 93 |
| 6 | Zusatzsignale prüfen | 95 |
| 6.1 | Zusatzsignale prüfen | 95 |
| 6.2 | Drehzahlanhebung für Klimaanlage prüfen | 95 |
| 6.3 | Klimakompressorabschaltung prüfen | 96 |
| 6.4 | Drehzahlsignal prüfen | 97 |
| 6.5 | Verbrauchssignal prüfen | 97 |
| 6.6 | Geschwindigkeitssignal prüfen | 97 |
| 6.7 | Leistungsverbindung zum Steuergerät für Automatisches Getriebe prüfen | 99 |
| 6.8 | Startsignal prüfen | 100 |
| 28 | - Zündanlage | 102 |
| 1 | Zündanlage prüfen | 102 |
| 1.1 | Zündanlage prüfen | 102 |
| 1.2 | Sicherheitsmaßnahmen | 102 |
| 1.3 | Einstelldaten, Zündkerzen | 102 |
| 1.4 | Zündung instand setzen | 103 |
| 1.5 | Zündverteiler einbauen | 107 |
| 1.6 | Zündzeitpunkt prüfen und einstellen | 108 |
| 1.7 | Hallgeber -G40 prüfen | 109 |
| 1.8 | Zündspule prüfen | 111 |
| 1.9 | Leistungsendstufe prüfen | 112 |
| 1.10 | Geber für Ansauglufttemperatur -G42 prüfen | 114 |
| 1.11 | Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen | 115 |
| 1.12 | Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen | 118 |
| 1.13 | Stromversorgungsrelais -J176 prüfen | 119 |
| 1.14 | Klopfsensor -G61 prüfen | 120 |