

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.4 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen	1
2 Fehlerspeicher abfragen und löschen	5
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen	5
2.2 Fehlertabelle	6
3 Stellglieddiagnose	14
3.1 Stellglieddiagnose	14
3.2 Drucksteller zur Druckstellerstrommessung vorbereiten	15
3.3 Stellglieddiagnose durchführen	16
4 Grundeinstellung	17
4.1 Grundeinstellung	17
5 Steuergerät codieren	18
5.1 Steuergerät codieren	18
6 Meßwerteblock lesen	20
6.1 Meßwerteblock lesen	20
7 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	24
7.1 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	24
7.2 Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen	25
7.3 Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen	25
7.4 Leitungsverbindung des Codiersteckers prüfen	27
25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	28
1 KE-Motronic Einspritzanlage instand setzen	28
1.1 KE-Motronic Einspritzanlage instand setzen	28
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	28
1.3 Sauberkeitsregeln	28
1.4 Technische Daten	29
1.5 Einbauorte-Übersicht	30
1.6 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 A	35
1.7 Motorsteuergerät ersetzen	36
1.8 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	40
1.9 Kaltstartventil -N17 prüfen	46
1.10 Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen	52
1.11 Leerlaufschalter -F60 und Vollastschalter -F81 prüfen und einstellen	56
1.12 Potentiometer für Luftmengenmesser -G19 prüfen	60
1.13 Drucksteller -N73 prüfen	65
1.14 Grundeinstellung der Drosselklappe	67
1.15 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluf) prüfen	68
2 Kraftstoffsystem instand setzen	69
2.1 Kraftstoffsystem instand setzen	69
2.2 Kraftstoffmengenteiler - Übersicht	69
2.3 Teile der Einspritzung aus- und einbauen	74
2.4 Leerlaufdrehzahl, CO-Gehalt und Zündzeitpunkt prüfen	80
2.5 Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen	84
2.6 Druckmeßvorrichtung V.A.G 1318 mit Prüfadapter 1318/4 anschließen	84
2.7 Systemdruck, Differenzdruck und Haltedruck prüfen	86
2.8 Einspritzventile aus- und einbauen	90
2.9 Einspritzventile prüfen	91



2.10	Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	95
2.11	Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen	96
2.12	Grundeinstellung des Verstellhebels	99
2.13	Steuerkolben aus- und einbauen	99
2.14	Kalt-Beschleunigungsanreicherung und Schubabschaltung prüfen	100
2.15	Nachstart- und Warmlaufenreicherung prüfen	102
3	Lambdaregelung prüfen	104
3.1	Lambdaregelung prüfen	104
3.2	Lambdasonde -G39 und Lambdaregelung prüfen	104
3.3	Heizung für Lambdasonde -Z19 prüfen	106
3.4	Lambdasonde aus- und einbauen	108
4	Tankentlüftung prüfen	109
4.1	Tankentlüftung prüfen	109
4.2	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen	109
5	Zusatzsignale prüfen	114
5.1	Zusatzsignale prüfen	114
5.2	Klimakompressorabschaltung prüfen	115
5.3	Drehzahlsignal prüfen	116
5.4	Verbrauchssignal für Bordcomputer prüfen	116
5.5	Geschwindigkeitssignal prüfen	116
6	Unterdruckplan	117
6.1	Unterdruckplan	117
28	- Zündanlage	119
1	Zündanlage prüfen	119
1.1	Zündanlage prüfen	119
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	119
1.3	Einstelldaten, Zündkerzen	119
1.4	Zündung instand setzen	120
1.5	Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen	125
1.6	Zündverteilerläufer ersetzen	126
1.7	Zündzeitpunkt prüfen und einstellen	127
1.8	Zündspule prüfen	129
1.9	Endstufe für Zündspule prüfen	131
1.10	Geber für Zündzeitpunkt -G4 prüfen	135
1.11	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	137
1.12	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	140
1.13	Klopfsensoren prüfen	143
1.14	Hallgeber -G40 prüfen	145