



Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|------------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Reparaturhinweise | 1 |
| 1.1 Allgemeine Reparaturhinweise | 1 |
| 1.2 Kontaktkorrosion! | 2 |
| 2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Getriebe | 4 |
| 3 Häufige Schadensfälle | 5 |
| 37 - Betätigung, Gehäuse | 6 |
| 1 ATF Spülvorgang | 6 |
| 1.1 ATF ablassen, für ATF Spülvorgang | 8 |
| 1.2 ATF auffüllen, für ATF Spülvorgang | 10 |
| 2 Transport des Getriebes | 13 |
| 3 Getriebe am Motor- und Getriebehälter befestigen | 14 |
| 4 Wellendichtring für Schaltwelle ersetzen | 16 |
| 5 ATF-Entlüfter aus- und einbauen | 19 |
| 6 ATF-Austritt im Bereich Getriebegehäuse, Eingangswelle | 21 |
| 38 - Räder, Regelung | 22 |
| 1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen | 22 |
| 1.1 Getriebelager und deren Benennung - Übersicht | 22 |
| 1.2 Abschlussdeckel aus- und einbauen, Getriebe ausgebaut | 23 |
| 1.3 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 aus- und einbauen | 26 |
| 1.4 Schaltwelle reinigen | 30 |
| 1.5 Hydraulische Steuereinheit aus- und einbauen | 31 |
| 1.6 Wellendichtring für Eingangswelle ersetzen | 37 |
| 1.7 Eingangswelle aus- und einbauen | 39 |
| 1.8 Deckel für Eingangswelle aus- und einbauen | 42 |
| 1.9 Lager „A“ im Deckel der Eingangswelle ersetzen | 49 |
| 2 Rückwärtskupplung instand setzen | 52 |
| 2.1 Aus- und Einbau der Rückwärtskupplung | 53 |
| 2.2 Einstellung der Rückwärtskupplung | 54 |
| 3 Eingangswelle instand setzen mit 7 Belaglamellen | 64 |
| 3.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 7 Belaglamellen | 64 |
| 3.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 7 Belaglamellen | 66 |
| 3.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 7 Belaglamellen | 73 |
| 4 Eingangswelle instand setzen mit 6 Belaglamellen | 80 |
| 4.1 Montageübersicht - Eingangswelle mit 6 Belaglamellen | 80 |
| 4.2 Eingangswelle zerlegen und zusammenbauen, mit 6 Belaglamellen | 82 |
| 4.3 Einstellung der Eingangswelle mit Ermittlung des Lüftspiels mit 6 Belaglamellen | 89 |
| 5 Montageübersicht Kette und Scheibensatz „I“ | 95 |
| 5.1 Kette und Scheibensatz „I“ aus- und einbauen | 97 |
| 5.2 Scheibensatz „I“ ersetzen | 109 |
| 5.3 Lager „C“ für Scheibensatz „I“ aus- und einbauen | 112 |
| 5.4 Lager „D“ und „E“ für Scheibensatz „I“ ersetzen | 116 |
| 5.5 ATF-Filter aus- und einbauen | 119 |
| 5.6 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen | 126 |
| 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | 127 |
| 1 Achsantrieb vorn instand setzen | 127 |
| 1.1 Wellendichtring für Flanschswelle links ersetzen | 127 |
| 1.2 Wellendichtring für Flanschswelle rechts und Lager „J“ ersetzen | 128 |



| | | |
|----------|---|------------|
| 1.3 | Wellendichtring für Triebtring ersetzen | 132 |
| 1.4 | Flanschwellen links aus- und einbauen | 137 |
| 1.5 | Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen | 139 |
| 1.6 | Ausgleichsgetriebe aus- und einbauen | 143 |
| 2 | Verschleißbeurteilung der Getriebekomponenten | 144 |
| 2.1 | Verschleißbeurteilung der Eingangswelle | 144 |
| 2.2 | Verschleißbeurteilung von Lager „D“, Lager „E“ und Lager „G“ | 147 |
| 2.3 | Verschleißbeurteilung von Kette, Scheibensatz „I“ und „II“, Lager „C“ und Saugstrahlpumpe | 149 |
| 2.4 | Verschleißbeurteilung Triebtring | 152 |